

# ÅRSRAPPORT 2020



*Foto: Hammerfest Havn KF*

**Leirvika utbyggingen med industri og logistikk arealer sto ferdig høsten 2020.**

## Hammerfest Havn KF





## INNHALDSFORTEGNELSE

|     |                                                       |    |
|-----|-------------------------------------------------------|----|
| 1   | Virksomhetsbeskrivelse.....                           | 4  |
| 2   | Overordnede mål og satsningsområder.....              | 4  |
| 3   | Administrativt og politisk .....                      | 5  |
| 4   | Tiltak og investeringer .....                         | 6  |
| 4.1 | Leirvika industriområde.....                          | 6  |
| 4.2 | Landsstrøm .....                                      | 7  |
| 4.3 | Forsøl fiskerimarina .....                            | 8  |
| 4.4 | Områdeutvikling Fuglenes og marin verdiskapning ..... | 9  |
| 4.5 | Ren havn.....                                         | 11 |
| 5   | Statistikk .....                                      | 14 |
| 5.1 | Anløp .....                                           | 14 |
| 5.2 | Total bruttotonnasje .....                            | 15 |
| 5.3 | Antall pasasjerer .....                               | 16 |
| 5.4 | Godsstatistikk .....                                  | 17 |
| 5.5 | Kommentar til statistikkene .....                     | 18 |
| 6   | Regnskap 2019 .....                                   | 19 |
| 6.1 | Driftsregnskap .....                                  | 19 |
| 6.2 | Investeringsregnskap.....                             | 20 |
| 6.3 | Balanse .....                                         | 21 |
| 6.4 | Kommentarer til regnskap 2019.....                    | 22 |
| 7   | Konklusjon og utfordringer fremover.....              | 23 |



## 1 VIRKSOMHETSBEKRIVELSE

Hammerfest havn er organisert som kommunalt foretak (KF) f.o.m. 01.01.2003. Foretaket endret navn til HAMMERFEST HAVN KF pr. den 06.12.2007, jfr. kommunestyresak 128/07. Daglig leder av foretaket er havnedirektøren.



*Havnevirksomhet med hurtigruten og cruiseskip en synlig aktivitet i sentrum.  
Foto: Hammerfest Havn KF*

dekke kostnader forbundet med administrasjon, drift- og vedlikehold av kaier, arealer og terminaler. I tillegg skal inntektene dekke kostnadene ved utbygging av nye havneinstallasjoner. Ut fra dette er det havnebrukerne som bekoster havnedriften og havnekassens midler kan derfor i henhold til også den nye lovgivning kun benyttes til havneformål, og skal holdes adskilt i egen kasse – havnekassen.

Daglig leder er underlagt et havnestyre sammensatt av representanter oppnevnt av Hammerfest kommunestyre. Vedtekter for foretaket ble vedtatt av Hammerfest kommunestyre den 28.11.2002 og senere endret 10.11.2011, den 12.11.2015, 14.12.2017 og sist den 17.04.2020.

Målene for virksomheten er å bygge, vedlikeholde og drive effektive og rasjonelle havneanlegg for alle typer skipstrafikk, fiskerirelatert virksomhet, godshåndtering og passasjerbefordring. Med dette vil Hammerfest havn bidra til å videreutvikle kommunens og regionens næringsliv.

Havnens drift er selvfinansierende. Inntektene er i hovedsak fra skipstrafikk og varevederlag, utleie av arealer og bygninger samt salg av havnetjenester. Inntektene skal

## 2 OVERORDNEDE MÅL OG SATSNINGSOMRÅDER

Hammerfest havn ble i 1997 gitt status som regional havn for Vest-Finnmark. Føringer som er gitt i St. meld. nr. 46 (1997/98) og Nasjonal Transportplan (1999/2000).

Stortingsmeldingen om Nasjonal Transportplan 2010 til 2019 ble lagt fram den 13. mars 2009 og behandlet den 11. juni 2009. Gjennom stortingsmeldingen som presenterer hovedtrekkene i regjeringens transportpolitikk ble RV 94 en del av stamvegnettet på bakgrunn av at havnevirksomheten totalt sett ga Hammerfest Havn status som stamnetts havn. Dette etter anbefaling fra Kystverket.

I 2014 varslet Regjeringen at de ville legge frem en «Nasjonal havnestrategi – Regjeringens strategi for effektive havner for mer gods på sjø».

Dette bør bidra til effektivisering av samferdselen over Hammerfest havn. Det er i denne forbindelse av vesentlig betydning at oppmerksomhet rettes ut over kommunens grenser med hensyn til samferdselsspørsmål i regionen som helhet.

Overordnede retningslinjer for havnevirksomheten er gitt i lov om havner og farvann. Ny lov om havner og farvann ble vedtatt 21.06.2019 med ikrafttredelse 01.01.2020.

**§ 1. Formål:** «Loven skal fremme sjøtransport som transportform og legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havn og bruk av farvann, samtidig som det skal tas hensyn til et konkurransedyktig næringsliv. Loven skal ivareta nasjonale forsvars- og beredskapsinteresser.»

Etableringen av LNG-Melkøya, produksjonsstart på Goliat, funn på Johan Castberg (Skrugard, Havis), Alta-Gohta, Wisting og nyere funn, samt en økende olje-gassaktivitet i Barentshavet, har gitt grunnlag for en industriell petroleumsklynge og ekspansjon ved forsyningsbaser i Hammerfest. Det er økende fokus på miljø, transport & logistikk, energi, fiskeri og sjømat. Et komplett og konkurransedyktig servicetilbudet er under kontinuerlig utvikling. Regjeringens nordområdesatsing gir grunnlag for en ytterligere styrking av den positive utviklingen. Dette skulle tilsi at Hammerfest havns internasjonale betydning vil være på linje med flere nasjonale havner.

Hammerfest havn må ha som en overordnet målsetting å posisjonere seg som internasjonal fiskerihavn både for produksjon, landing og servicehavn, ved siden av å være basehavn for energi og petroleumindustrien i Barentshavet og et brohode mot utbygging av petroleumsinstallasjoner på russisk kontinentalsokkel.



*Fiskeri og sjømat viktig satsingsområde. Foto: Hammerfest Havn.*

### 3 ADMINISTRATIVT OG POLITISK

Hammerfest havnestyre består av følgende representanter: Terje Wikstrøm (styreleder), Kaia Fagerhaug (nestleder), John Wahl (medlem), Truls Mehus (medlem), Inga Hanne Hansen (medlem), Levi Wiik (ansattes representant).

Havnestyret hadde i 2020 - 8 møter og behandlet 46 saker. Foretaket har i perioden hatt 16 ansatte som ved utgangen av året representerte 15,75 årsverk. Foretaket har hatt en fraværspersent i 2020 på 5,9% mot 4,6% mot i 2019. Endringen skyldes en langtidssykemelding som nå er tilbakelagt. Fraværet viser en oppgang mot året før. Det er ingen HMS-relaterte meldinger. Fraværet har vært dekket opp ved omdisponering av eget personal og bruk av vikar.

Foretaket tar inn ekstramannskaper i bestemte arbeidssituasjoner og i sommerhalvåret. Havna har en døgnkontinuerlig vaktordning på 24/7/365.

Administrasjonen innledet et havnesamarbeid med Kvalsund kommune, som omfatter forvaltning, drift, havneutvikling og prosjekt. Arbeidet har hatt en jevnt stigende progresjon frem mot kommunesammenslåing i 01.01.2020, som var en betydelig utvidelse av den nye kommunens sjøområde, som forvaltes av Hammerfest Havn KF.



*Havneservice 24/7. Foto Hammerfest Havn*

**Oppfølging av etablerte interne rutiner skal sikre en høy etisk standard. Likestillings- og diskrimineringstiltak er det kontinuerlig fokus på, bla. ved nyrekruttering.**

## 4 TILTAK OG INVESTERINGER

### 4.1 LEIRVIKA INDUSTRIOMRÅDE

Utbyggingen i «prosjekt Leirvika Industriområde» kom skikkelig i gang i 2019, med arealopparbeidelse i form av sprenging av fjell og utfylling i sjø. Kai byggingen kom også i gang høsten 2019. Arealopparbeidelsen og kai byggingen ble slutført høsten 2020. Arbeidet med bygg og driftsinstallasjoner er planlagt oppstart våren 2021.



Anleggsarbeider Leirvika prosjektet. Foto: Hammerfest Havn KF



Anleggsarbeider Leirvika prosjektet. Foto: Hammerfest Havn KF

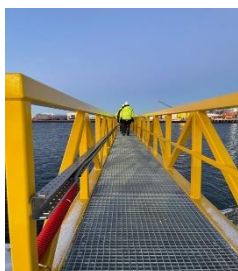




Foto: Hammerfest Havn KF

**Leirvika utbyggingen med industri og logistikk arealer sto ferdig høsten 2020.**

## 4.2 LANDSSTRØM

Havnene i Norge har de siste årene gjennomgått et skifte med overgang til flere landstrømsanlegg. Dieselmotorer i fartøy gir store utslipp både til luft og hav, selv når fartøyene ligger til kai. Utvikling av ny teknologi gir muligheter for forbedring av miljøet og Enova har i flere år gitt støtte til landstrømsanlegg som har bidratt til et positivt skifte. Hammerfest havn ønsker å være en del av dette skiftet og redusere miljøpåvirkningene fra skipstrafikken.

Statistikken fra 2016 viser at Hammerfest havn har omtrent 300 000 ligge timer fordelt på 9879 anløp av fartøy i ulike størrelser. Anløpsstatistikken har gode forutsetninger for etableringen av et landstrømsanlegg og tilsier at prosjektet vil være lønnsomt for Hammerfest havn. Fiskeflåten og offshoreflåten har størst andel anløp med over 3000 anløp årlig. Fartøy fra fiskeflåten, offshoreflåten og en del andre fartøy vil få etablert 9 selvbetjente tilkoblingspunkter som kan forsyne samtidig - på kaiene på Fuglenes .

Prosjektet har fått tilsagn om støtte fra Enova, som stiller krav til landstrømsanleggets utnyttelsesgrad. Ut fra beregninger er anleggets maksimale utnyttelsesgrad på 90 %. Hammerfest havns estimerte energibehov på landstrømsanlegget på Fuglenes er på ca. 7 850 000 kWh/år.

Anlegget ble overlevert av WSP Norge AS høsten 2019. Hammerfest Havn vil satse videre på landstrøm og fortsetter utbygging av landstrømanlegg i Leirvika på 1000 KWA og vil også fornye eksisterende anlegg på kaiene. Landstrømsanlegg i Leirvika ble ferdigstilt og levert høsten 2020.



Miljøsatsing, åpning av landstrømsanlegg. Foto: Hammerfest Havn KF

Et spesielt driftsår med corona som blant annet tvang hurtigruten i opplag. Hurtigruten valgte Hammerfest som opplagshavn for to av sine skip. De ønsket begge å ligge på landstrøm, slik at vi fikk en skikkelig test av det nye landstrømsanlegget, som besto testen med glans. Et meget godt miljøtiltak



Foto: Hammerfest Havn KF. Hurtigruteskipene MS Lofoten og MS Nordnorge legges i opplag på Fuglenes.

#### 4.3 FORSØL FISKERIMARINA

Stortinget bevilget midler over statsbudsjettet til tiltak i fiskerihavner og farleder som ble forvaltet av Kystverket. Det ble bevilget tilskudd til kommunale fiskerihavnetiltak som flytebrygger, kaier og etablering av næringsarealer. Det for at mindre fiskerihavneprosjekter kunne realiseres i lokal regi. Kystverket forvaltet tilskuddsordningen for kommunale fiskerihavnetiltak. De kommunale fiskerihavnetiltakene ble prioritert ved

behandlingen av årsplan. Tilskudd krevde kommunal egenfinansiering av minst 50 % av prosjektkostnadene. Tilskuddene ble gitt som bevilgninger innen budsjettåret.

Forsøl fiskerimarina består av 40 meter flytebrygge i betong og 16 fortøyningsbåser. Dette gir bedre liggeforhold og økt kapasitet for kystflåten og derigjennom styrke rammebetingelsen for industrien ved at leverandører tiltrekkes stedet. Flytebryggeanlegg sikrer liv og helse samt materielle verdier. Dette anlegget ble finansiert med tilskudd fra overnevnte ordning og ferdigstilt i våren 2019.

Regionreformen gjorde at rollefordelingen mellom Kystverkets og Fylket ble endret, ved at fiskerihavneutvikling ble overført fra Kystverket til Fylket/Regionnivået. Kystverket har kun ansvaret for farleden. Kystverket fikk en mindre finansieringsandel ift sin rolle og Fylket/regionen tilsvarende større ift fiskerihavnetiltak. Troms og Finnmark Fylkeskommune har ikke skrevet under avtale med Staten om overtakelse av fiskerihavnene, da de mener det ikke følger tilstrekkelig med midler for å overta ansvaret for fiskerihavnene. Fylket mener at det er et betydelig etterslep for å ivareta investerings- og vedlikeholdsbehov, og bevilgningene er ikke i samsvar med etterslep/behovet. Når avtalen mellom fylke og stat kommer på plass vil det bli en prioritering mellom ulike fiskerihavneprosjekter i den nye regionen – Troms og Finnmark Fylke. Hvilken innretning virkemidlene får gjenstår å se og om ordningen med finansieringstilskudd til flytebryggeanlegg videreføres som tidligere.

*Illustrasjonen under med foto fra åpning fiskerikaier i Forsølv - Finnmark Dagblad/ iFinnmark.*



#### 4.4 OMRÅDEUTVIKLING FUGLENES OG MARIN VERDISKAPNING

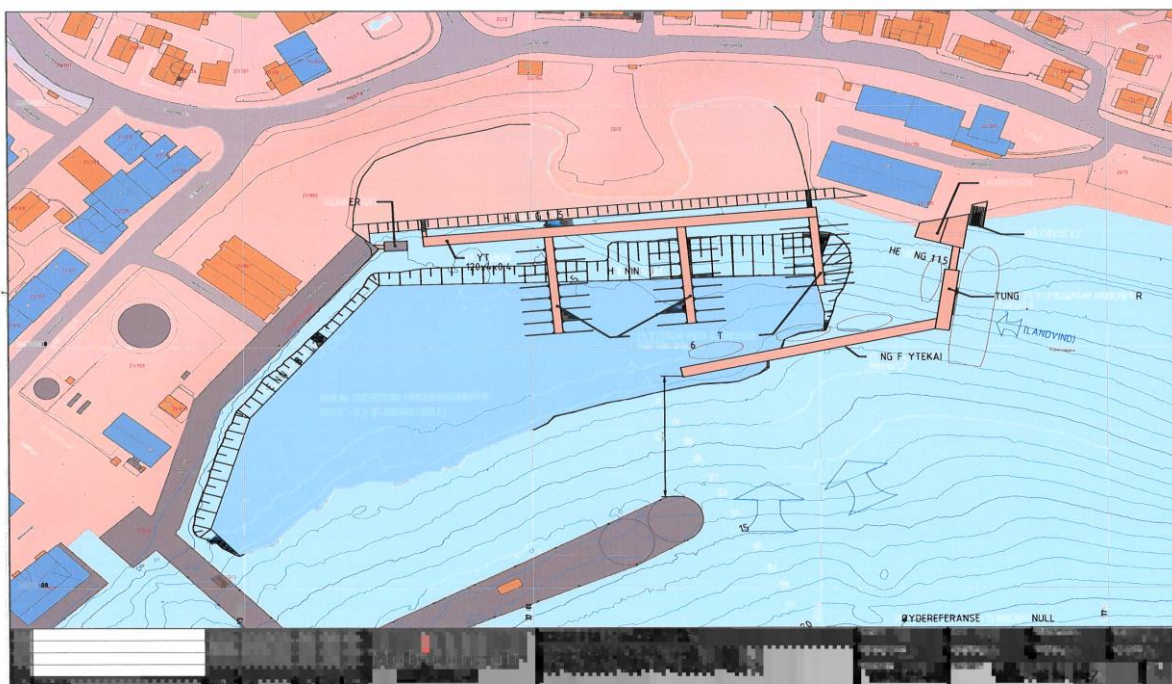
Prosjekt «Industriell områdeutvikling Fuglenes» videreføres og er inne i en ny fase ved at en høsten 2019 startet med arealopparbeidelse og utfyllinger i fiskerihavna på Fuglenes. Arbeidet ble videreført i 2020 med utfyllinger i fiskerihavna- og industrihavna på Fuglenes. Dette vil følges opp med oppstart av utlegging av flytemolo og flytebrygger i 2020.

Fiskerinæringen og fiskerihavneutvikling har vært og vil også i fremtiden være sentral for Hammerfest Havn KF. I 2019 startet Hammerfest havn KF i samarbeid med Kvalsund og Hammerfest kommune – «Prosjekt Marin Verdiskapning fase II» med fokus på sjømat og tilrettelegging for fiskeri og oppdrett, dette er videreført i 2020

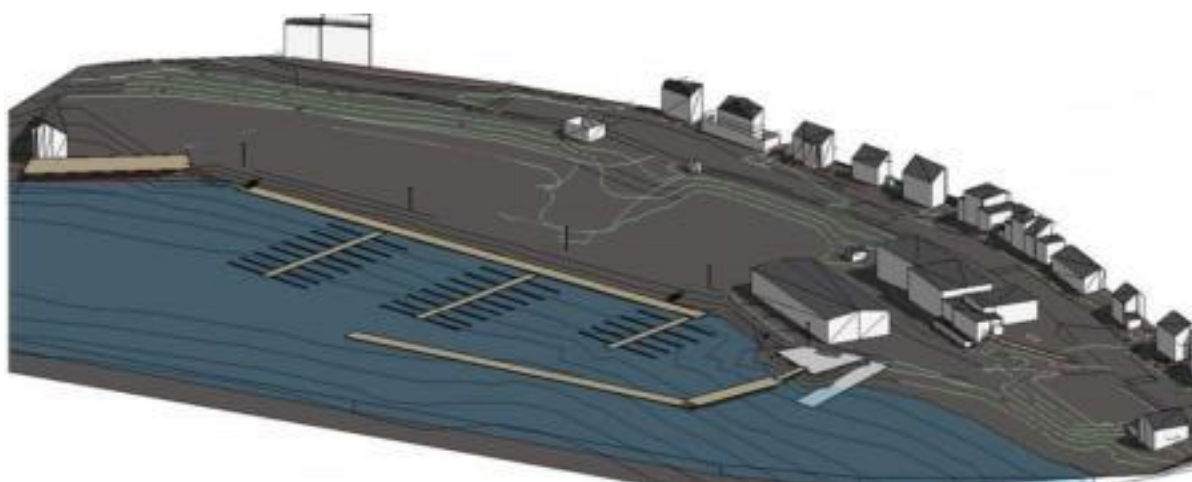
Planprosesser for videreutvikling av fiskerihavnefunksjoner på Fuglenes og i Forsøl er videreført i perioden. Dette har en nær kopling til arbeidet med Industriell områdeutvikling på Fuglenes, for å oppnå en industriell serviceklynge.

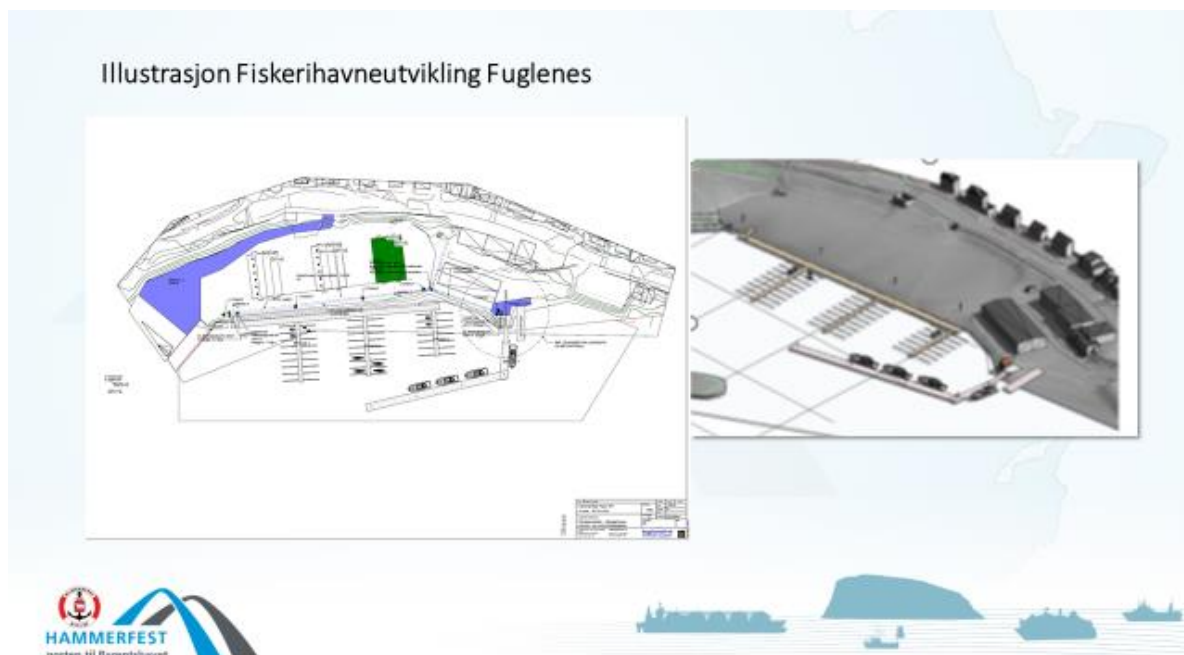
Fiskerihavneinvestering-I: Det er utarbeidet planløsning og forprosjektering for kapasitetsutvidelse av fiskerihavna på Fuglenes, i form av utdyping og liggekaier.

Fiskerihavneinvestering-II: Det er utarbeidet planløsning og forprosjektering for innseiling og havneutvidelse i Forsøl. Begge prosjektene (I og II) er søkt finansiert via Kystverket og samordnes med RenHavn-prosjektet.



Arealopparbeidelse i fiskerihavna på Fuglenes. Foto: Hammerfest Havn KF





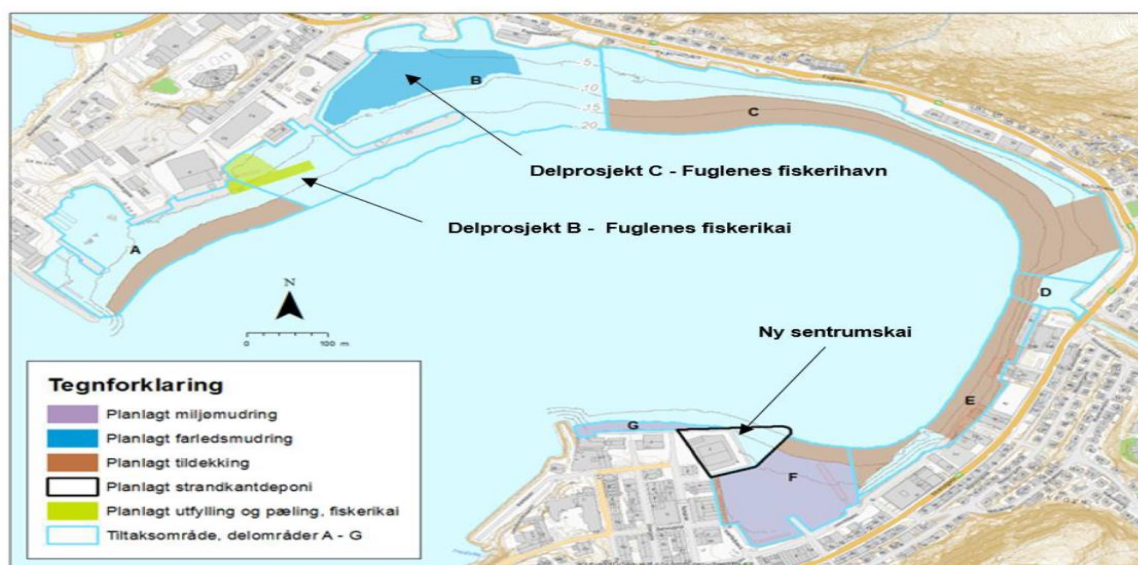
#### 4.5 REN HAVN

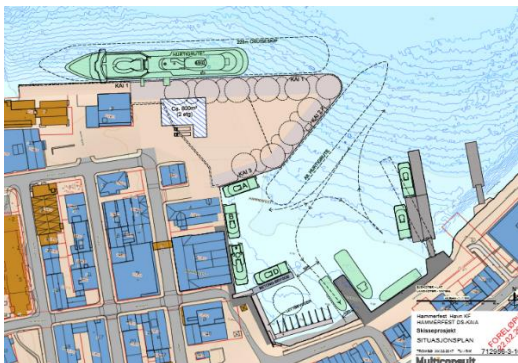
Etter mange års jobbing med RenHavn-prosjektet, fikk vi høsten 2020 oppstartsbevilgning ift finansiering av RenHavn-prosjektet gjennom Statsbudsjettet for 2021.

**RenHavn-prosjektet:** Er et miljøprosjekt for miljøopprydding av forurensede bunnsedimenter i Hammerfest havn. Kartlegging/analysearbeidet er slutført, samt tiltaksfasen og forberedelse for gjennomføring. Prosjektet samordnes - med ny DS-kai i sentrum som blir hoved deponi for prosjektet og samordnes med Kystverkets farledsprojekter og Troms og Finnmark Fylkeskommune / Regionens fiskerihavneprosjekter.

**Ny Sentrumsterminal:** Arbeidet med ny Sentrumsterminal for personer og gods videreføres og samordnes med RenHavn-prosjektet. Det vises til illustrasjonene under.

**Illustrasjoner: RenHavn-prosjektet, sentrumshavna og ny sentrumsterminal**



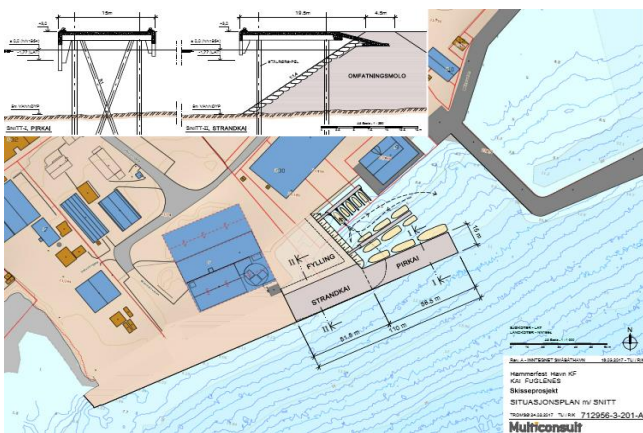


Illustrasjoner: Hammerfest Havn KF/Multiconsult.



Illustrasjon: AT Plan & Arkitekter.

**RenHavn-prosjektet og fiskerihavnutvikling, samordnes med Kystverkets prosjekter. Kaier og utdyping av fiskerihavnene Fuglenes og Forsøl.**



Illustrasjon: Hammerfest Havn KF/Multiconsult. Fiskerikai og utdyping Fuglenes



Illustrasjon: Kystverket- Utdyping av innseiling i Forsøl

#### 4.6 NY HAVNEBÅT

Nyanskaffet havnebåt ankom i august. Hammerfest Havn KF har en voksende kai portefølje og havneinnretninger som skal driftes og vedlikeholdes. Det er fokus på gode og velegnede arbeidsverktøy. Båten er godt utstyrt, med et romslig arbeidsdekk, krane og er en god arbeidsplattform for kaireperasjoner. Havnestyret valgte å gå tilbake i byhistorien og byens «grunnstein» når de valgte navn til båten. Navnet ble «Hamran» oppkalt etter byens «grunnstein».



Foto: Hammerfest Havn KF. Havnebåten Hamran ankommer byen ledsaget av «losbåten» Håja

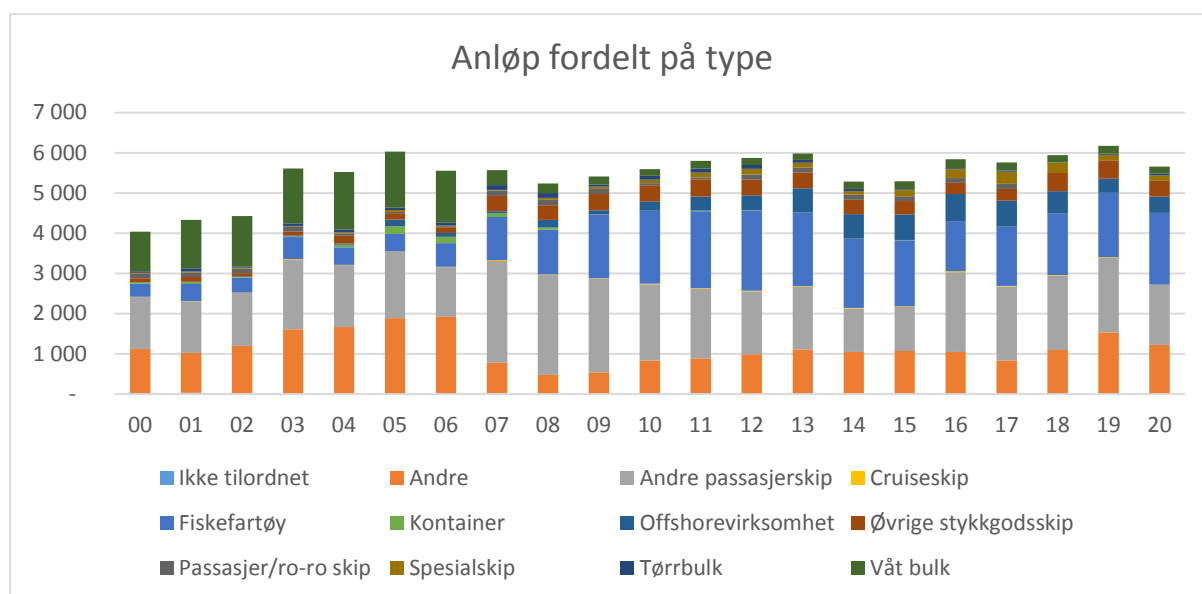


## 5 STATISTIKK

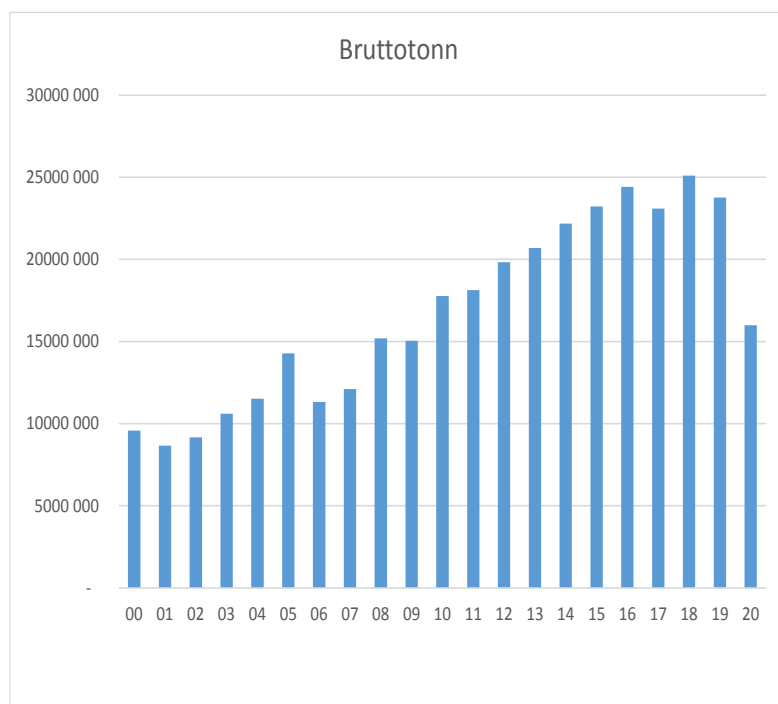
## 5.1 ANLØP

| Ankomsttid | Ikke tilordnet | Andre | Andre passasjerskip | Cruiseskip | Fiskefartøy | Kontainer | Offshorevirksomhet | Øvrige stykkgodsskip | Passasjer/ro-ro skip | Spesialskip | Tørrbulk | Våt bulk | Alle  |
|------------|----------------|-------|---------------------|------------|-------------|-----------|--------------------|----------------------|----------------------|-------------|----------|----------|-------|
| 00         | 25             | 1 090 | 1 293               | 11         | 323         | 40        | 6                  | 91                   | 111                  | 21          | 45       | 985      | 4 041 |
| 01         | 33             | 990   | 1 280               | 8          | 429         | 41        | 11                 | 118                  | 113                  | 21          | 80       | 1 205    | 4 329 |
| 02         | 7              | 1 192 | 1 316               | 9          | 373         | 13        | 15                 | 85                   | 110                  | 20          | 28       | 1 257    | 4 425 |
| 03         | 9              | 1 597 | 1 735               | 11         | 555         | 10        | 29                 | 102                  | 124                  | 10          | 60       | 1 366    | 5 608 |
| 04         | 1              | 1 662 | 1 542               | 11         | 437         | 57        | 36                 | 193                  | 49                   | 34          | 69       | 1 428    | 5 519 |
| 05         | 2              | 1 882 | 1 652               | 9          | 440         | 191       | 162                | 160                  | 32                   | 50          | 58       | 1 389    | 6 027 |
| 06         | 2              | 1 914 | 1 242               | 11         | 582         | 159       | 95                 | 125                  | 25                   | 36          | 70       | 1 295    | 5 556 |
| 07         | 3              | 777   | 2 529               | 25         | 1 067       | 94        | 49                 | 383                  | 133                  | 18          | 118      | 374      | 5 570 |
| 08         | 1              | 473   | 2 483               | 14         | 1 113       | 61        | 190                | 365                  | 133                  | 44          | 121      | 238      | 5 236 |
| 09         |                | 540   | 2 328               | 15         | 1 574       | 10        | 105                | 399                  | 128                  | 57          | 59       | 198      | 5 413 |
| 10         |                | 833   | 1 899               | 14         | 1 813       | 6         | 221                | 398                  | 57                   | 92          | 93       | 166      | 5 592 |
| 11         | 3              | 886   | 1 731               | 17         | 1 911       | 12        | 348                | 429                  | 52                   | 119         | 98       | 196      | 5 802 |
| 12         |                | 992   | 1 562               | 17         | 1 999       | 8         | 362                | 391                  | 127                  | 146         | 96       | 172      | 5 872 |
| 13         |                | 1 111 | 1 554               | 19         | 1 837       | 3         | 590                | 392                  | 128                  | 121         | 72       | 158      | 5 985 |
| 14         |                | 1 049 | 1 076               | 14         | 1 713       | 10        | 615                | 356                  | 123                  | 87          | 61       | 182      | 5 286 |
| 15         |                | 1 071 | 1 095               | 16         | 1 639       | 7         | 640                | 329                  | 125                  | 145         | 25       | 199      | 5 291 |
| 16         |                | 1 047 | 1 984               | 24         | 1 247       |           | 673                | 275                  | 118                  | 223         | 30       | 220      | 5 841 |
| 17         |                | 830   | 1 841               | 17         | 1 475       | 1         | 641                | 296                  | 128                  | 303         | 34       | 195      | 5 761 |
| 18         |                | 1 096 | 1 844               | 19         | 1 538       | 3         | 544                | 453                  | -                    | 252         | 8        | 188      | 5 945 |
| 19         |                | 1 527 | 1 861               | 16         | 1 602       | 2         | 347                | 453                  | 2                    | 142         | 31       | 193      | 6 176 |
| 20         | 1              | 1 221 | 1 496               |            | 1 787       | 1         | 402                | 398                  | 1                    | 127         | 52       | 172      | 5 658 |

Hammerfest Havn KF har de siste årene hatt en gledelig økning i anløp av fiskefartøy.



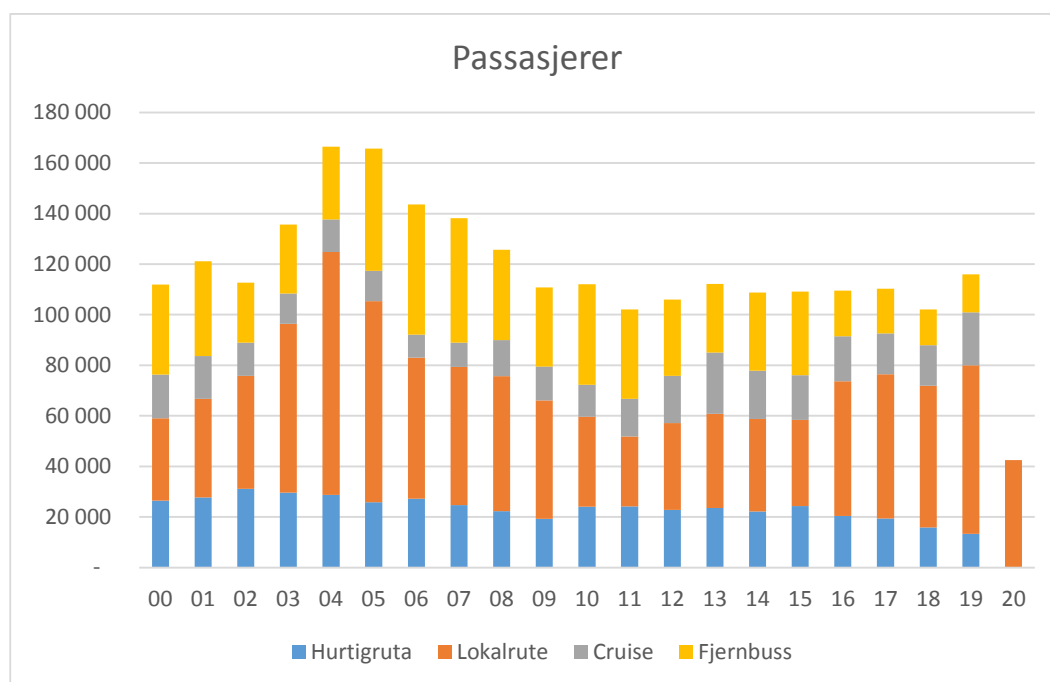
## 5.2 TOTAL BRUTTOTONNASJE



| Ankomsttid | Bruttotonn |
|------------|------------|
| 2000       | 9 575 413  |
| 2001       | 8 662 975  |
| 2002       | 9 166 159  |
| 2003       | 10 603 643 |
| 2004       | 11 520 849 |
| 2005       | 14 281 849 |
| 2006       | 11 320 519 |
| 2007       | 12 104 837 |
| 2008       | 15 196 292 |
| 2009       | 15 042 374 |
| 2010       | 17 768 425 |
| 2011       | 18 127 467 |
| 2012       | 19 829 124 |
| 2013       | 20 690 424 |
| 2014       | 22 179 955 |
| 2015       | 23 219 453 |
| 2016       | 24 410 570 |
| 2017       | 23 097 571 |
| 2018       | 25 098 145 |
| 2019       | 23 755 996 |
| 2020       | 15 992 575 |

## 5.3 ANTALL PASASJERER

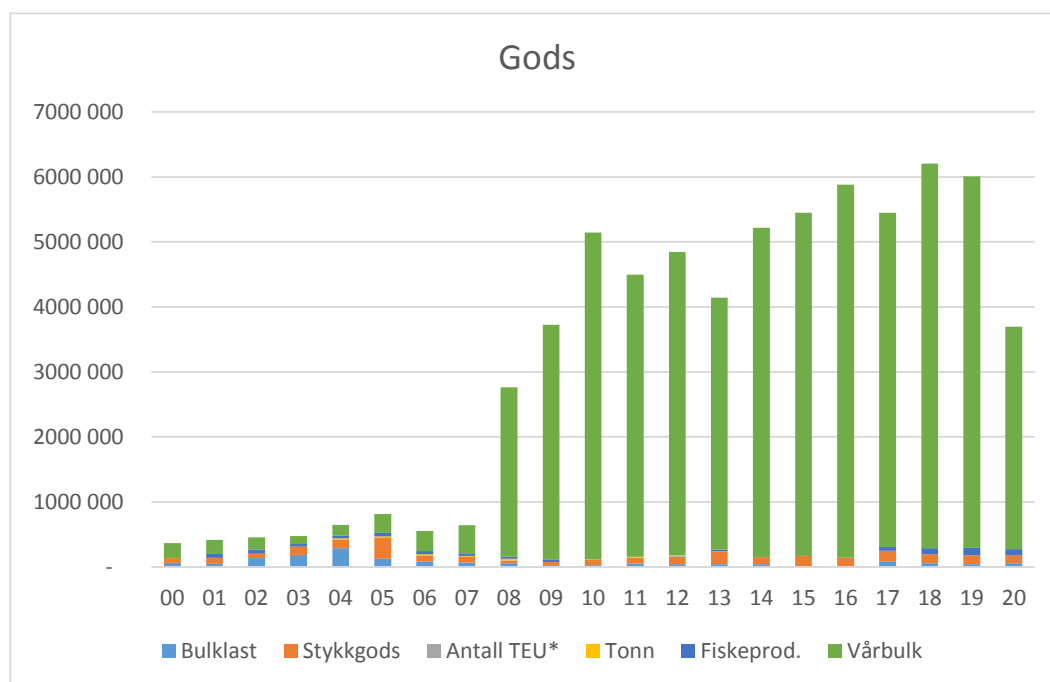
| Passasjerer | Hurtigruta | Lokalrute | Cruise | Fjernbuss | Alle    |
|-------------|------------|-----------|--------|-----------|---------|
| 00          | 26 418     | 32 557    | 17 350 | 35 592    | 111 917 |
| 01          | 27 728     | 39 048    | 16 934 | 37 413    | 121 123 |
| 02          | 31 081     | 44 748    | 13 098 | 23 817    | 112 744 |
| 03          | 29 673     | 66 691    | 12 040 | 27 274    | 135 678 |
| 04          | 28 701     | 96 139    | 12 807 | 28 865    | 166 512 |
| 05          | 25 862     | 79 557    | 11 964 | 48 368    | 165 751 |
| 06          | 27 202     | 55 817    | 9 091  | 51 477    | 143 587 |
| 07          | 24 711     | 54 605    | 9 625  | 49 209    | 138 150 |
| 08          | 22 247     | 53 402    | 14 305 | 35 789    | 125 743 |
| 09          | 19 271     | 46 789    | 13 442 | 31 277    | 110 779 |
| 10          | 24 118     | 35 589    | 12 517 | 39 876    | 112 100 |
| 11          | 24 156     | 27 687    | 14 949 | 35 256    | 102 048 |
| 12          | 22 741     | 34 386    | 18 713 | 30 093    | 105 933 |
| 13          | 23 504     | 37 245    | 24 282 | 27 150    | 112 181 |
| 14          | 22 193     | 36 573    | 19 088 | 30 900    | 108 754 |
| 15          | 24 337     | 34 061    | 17 627 | 33 151    | 109 176 |
| 16          | 20 346     | 53 320    | 17 863 | 18 017    | 109 546 |
| 17          | 19 408     | 57 039    | 16 201 | 17 620    | 110 268 |
| 18          | 15 789     | 56 148    | 15 969 | 14 218    | 102 124 |
| 19          | 13 389     | 66 599    | 21 002 | 14 961    | 115 951 |
| 20          |            | 42 452    |        |           |         |



## 5.4 GODSSTATISTIKK

| Gods | Bulklast | Stykksgods | Antall TEU* | Tonn   | Fiskeprod. | Vårbulk   | Tonn Totalt |
|------|----------|------------|-------------|--------|------------|-----------|-------------|
| 00   | 61 249   | 71 648     | 365         | 3 285  |            | 231 791   | 365 473     |
| 01   | 56 524   | 84 325     | 124         | 1 116  | 55 718     | 218 519   | 416 202     |
| 02   | 136 981  | 66 517     | 143         | 1 287  | 65 049     | 182 740   | 452 574     |
| 03   | 183 618  | 124 702    | 351         | 3 159  | 40 273     | 121 896   | 470 489     |
| 04   | 288 059  | 130 358    | 1 928       | 17 352 | 42 847     | 163 656   | 642 272     |
| 05   | 125 333  | 318 655    | 2 429       | 24 562 | 51 511     | 289 337   | 809 398     |
| 06   | 85 578   | 83 251     | 2 538       | 25 233 | 45 586     | 309 550   | 549 198     |
| 07   | 67 796   | 91 364     | 929         | 9 432  | 40 084     | 432 722   | 641 398     |
| 08   | 57 399   | 40 353     | 1 855       | 23 854 | 35 693     | 2 600 677 | 2 752 457   |
| 09   | 27 985   | 46 563     | 261         | 2 327  | 36 201     | 3 609 216 | 3 686 091   |
| 10   | 28 619   | 83 254     | 261         | 1 940  |            | 5 030 064 | 5 143 877   |
| 11   | 51 279   | 90 403     | 5 057       | 7 552  |            | 4 343 277 | 4 496 000   |
| 12   | 43 420   | 117 835    | 8 662       | 11 040 |            | 4 664 018 | 4 906 246   |
| 13   | 40 736   | 191 526    | 3 925       |        | 33 874     | 3 869 642 | 4 139 704   |
| 14   | 42 488   | 108 283    | 572         |        |            | 5 064 475 | 5 215 624   |
| 15   | 11 647   | 158 240    | 101         |        |            | 5 276 696 | 5 446 583   |
| 16   | 12 358   | 131 477    | 72          |        |            | 5 737 688 | 5 953 387   |
| 17   | 88 458   | 161 208    | 325         |        | 56 662     | 5 142 730 | 5 449 320   |
| 18   | 58 519   | 134 647    | 189         |        | 93 843     | 5 917 975 | 6 204 584   |
| 19   | 44 269   | 135 049    | 292         |        | 111 057    | 5 718 474 | 6 008 849   |
| 20   | 56 453   | 128 123    | 263         | 1 050  | 88 000     | 3 421 504 | 3 695 130   |

I datasystemet Portwin er kontainerlast registreringen integrert innen flere forskjellige lastetyper og ikke like lett å separere som tidligere år.



## 5.5 KOMMENTAR TIL STATISTIKKENE

### Passasjerer:

Som det fremgår av tabellen over har vi ikke motatt all data for passasjerstatistikk og er derfor ikke i stand til å fremstille en komplett passasjerstatistikk med kommentarer. På generelt grunnlag vet vi at pga corona-pandemien så har antall reisende gått dramatisk tilbake. Vi har derfor ikke hatt cruisebåter i 2020, hurtigruten har hatt en dramatisk reduksjon i anløpsfrekvensen. Passasjerer med hurtigbåtene viser en betydelig tilbakegang på hele 36% i 2020 ift 2019. Situasjonen med kraftig tilbakegang i antall reisende kan i hovedsak tilskrives corona-pandemien.

### Gods:

Godsstatistiken er i mindre grad preget av corona-pandemien. Bulk viser en økning, mens stykkgoods og fisk/sjømat viser en tilbakegang. Våt bulk (LNG) viser en markant nedgang, noe som skyldes en langvarig driftsstans på Melkøya.

## 6 REGNSKAP 2020

### 6.1 DRIFTSREGNSKAP

| Driftsregnskap 2020                                         | Regnskap<br>2020     | Regulert<br>Budsjett | Opprinnelig<br>Budsjett | Regnskap<br>2019  |
|-------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------|
| <b>Driftsinntekter:</b>                                     |                      |                      |                         |                   |
| 6 Overføringer og tilskudd fra andre                        | 1 164 641            | 1 160 000            | 3 188 000               | 3 845 522         |
| 8 Salgs- og leieinntekter                                   | 46 720 793           | 46 561 000           | 56 751 000              | 42 079 377        |
| <b>9 Sum driftsinntekter</b>                                | <b>47 885 434</b>    | <b>47 721 000</b>    | <b>59 939 000</b>       | <b>45 924 898</b> |
| <b>Driftsutgifter:</b>                                      |                      |                      |                         |                   |
| 10 Lønnsutgifter                                            | 15 453 631           | 15 436 000           | 15 248 000              | 16 038 081        |
| 11 Sosiale utgifter                                         | 2 215 836            | 1 741 000            | 2 287 000               | 2 039 079         |
| 12 Kjøp av varer og tjenester                               | 13 761 239           | 13 385 000           | 11 700 000              | 14 635 449        |
| 13 Overføringer og tilskudd til andre                       | 2 336 620            | 1 463 000            | 1 376 000               | 1 904 556         |
| 14 Avskrivninger                                            | 9 085 559            | 9 086 000            | -                       | 7 612 229         |
| <b>15 Sum driftsutgifter</b>                                | <b>42 852 886</b>    | <b>41 111 000</b>    | <b>30 611 000</b>       | <b>42 229 394</b> |
| <b>16 Brutto driftsresultat</b>                             | <b>5 032 548</b>     | <b>6 610 000</b>     | <b>29 328 000</b>       | <b>3 695 504</b>  |
| <b>Finansinntekter</b>                                      |                      |                      |                         |                   |
| 17 Renteinntekter                                           | 473 641              | 491 000              | 10 000                  | 784 773           |
| 20 Renteutgifter                                            | 2 046 023            | 3 537 000            | 16 878 000              | 4 370 269         |
| 21 Avdrag på lån                                            | 7 309 259            | 7 310 000            | 8 924 000               | 5 868 159         |
| <b>22 Netto finansutgifter</b>                              | <b>- 8 881 642 -</b> | <b>10 356 000 -</b>  | <b>25 792 000 -</b>     | <b>9 453 655</b>  |
| 23 Motpost avskrivninger                                    | 9 085 559            | 9 086 000            | -                       | 7 612 229         |
| <b>24 Netto driftsresultat</b>                              | <b>5 236 465</b>     | <b>5 340 000</b>     | <b>3 536 000</b>        | <b>1 854 078</b>  |
| <b>Disp. eller dekning av netto driftsresultat:</b>         |                      |                      |                         |                   |
| 25 Overføring til investering                               | - 64 932 -           | 64 932               | -                       | -                 |
| 27 Netto avsetninger til eller bruk av disposis -           | 5 171 533 -          | 5 275 068 -          | 3 536 000 -             | 1 872 943         |
| <b>29 Sum disponeringer eller dekning av netto drifts -</b> | <b>5 236 465 -</b>   | <b>5 340 000 -</b>   | <b>3 536 000 -</b>      | <b>1 872 943</b>  |
| 30 Fremført til inndekning i senere år (merforl             | -                    | -                    | -                       | -                 |

For detaljer om de enkelte inntekstpostene henvises det til eget dokument som omhandler regnskap 2020

## 6.2 INVESTERINGSREGNSKAP

| Investeringer 2020                                        | Regnskap<br>2020   | Regulert<br>Budsjett | Opprinnelig<br>Budsjett | Regnskap<br>2019   |
|-----------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|--------------------|
| <b>Bevilgningsoversikt - invest. (regnskap)</b>           |                    |                      |                         |                    |
| 1 Investeringer i varige driftsmidler                     | 185 781 496        | 69 200 000           | 69 200 000              | 191 112 012        |
| 3 Investeringer i aksjer og andeler i selskaper           | 64 932             | -                    | -                       | 60 761             |
| <b>6 Sum investeringsutgifter</b>                         | <b>185 846 428</b> | <b>69 200 000</b>    | <b>69 200 000</b>       | <b>191 172 773</b> |
| 8 Tilskudd fra andre                                      | 3 627 411          | -                    | -                       | 12 071 313         |
| 9 Salg av varige driftsmidler                             | 45 000             | 180 000 000          | 180 000 000             | 70 000             |
| 12 Mottatte avdrag på utlån av egne midler                | -                  | -                    | -                       | 1 413 750          |
| 13 Bruk av lån                                            | 206 114 677        | - 110 800 000        | - 110 800 000           | 175 050 710        |
| <b>14 Sum investeringsinntekter</b>                       | <b>209 787 087</b> | <b>69 200 000</b>    | <b>69 200 000</b>       | <b>188 605 773</b> |
| 20 Overføring fra drift                                   | 64 932             | -                    | -                       | -                  |
| 22 Netto avsetninger til eller bruk av ubundet -          | 24 005 591         | -                    | -                       | 2 567 000          |
| <b>24 Sum overføring fra drift og netto avsetninger -</b> | <b>23 940 659</b>  | <b>-</b>             | <b>-</b>                | <b>2 567 000</b>   |
| 25 Fremført til inndekning i senere år(udekke -           | 0                  | -                    | -                       | -                  |

\* Post 22. I 2019 ble det brukt kr.2.567.000 av disposisjonsfond

| Fordeling investeringer          | Regnskap           |
|----------------------------------|--------------------|
| Kaier Fuglenes                   | 498 904            |
| Flytemollo Fuglenes              | 8 520 233          |
| Fuglenesterminalen (Kai 23)      | 269 269            |
| Hammerfest Terminalen (Leirvika) | 151 821 694        |
| Landsstrømanlegg/strømsøyler     | 12 815 770         |
| Båter                            | 10 354 772         |
| Brenneriveien 24-30              | 270 790            |
| Helikopterhangaren               | 75 653             |
| Annet                            | 350 000            |
| Egenkapitalinnskudd KLP          | 64 932             |
| Ren havn                         | 804 411            |
|                                  | <b>185 846 428</b> |

| Avsatt til investeringsfond | Regnskap   |
|-----------------------------|------------|
| Prosjekter Fuglenes         | 3 008 666  |
| Rest Leirvika               | 20 996 925 |

### 6.3 BALANSE

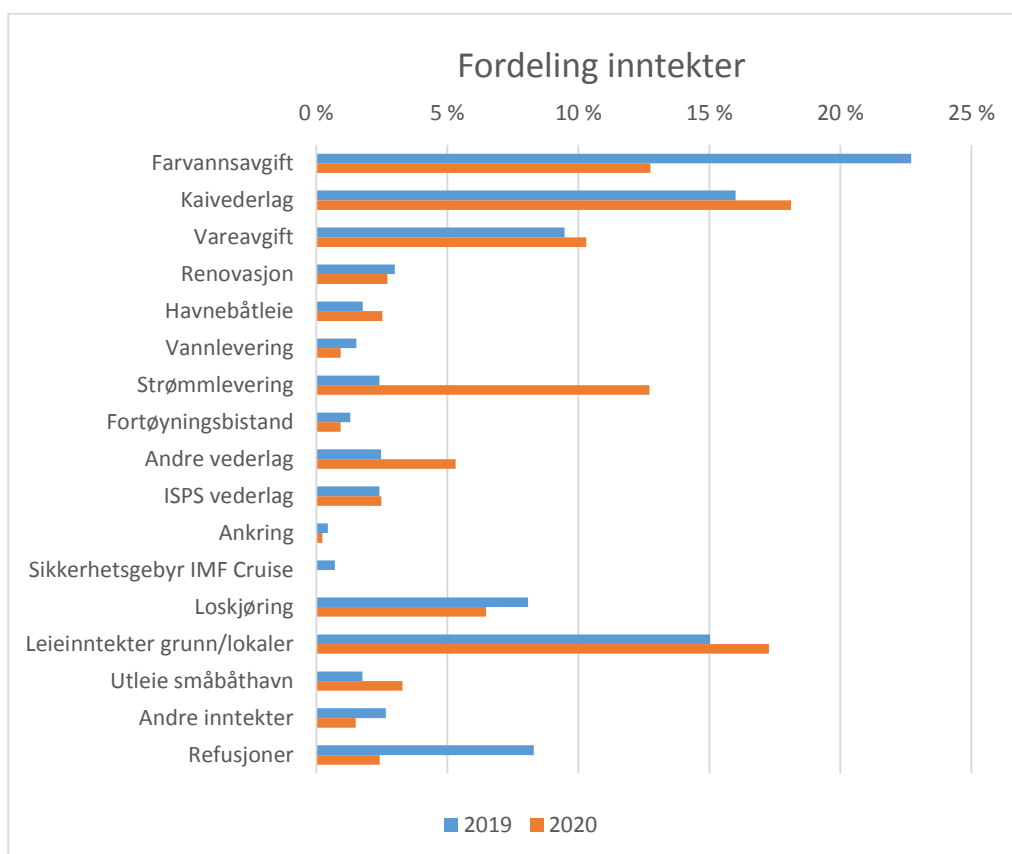
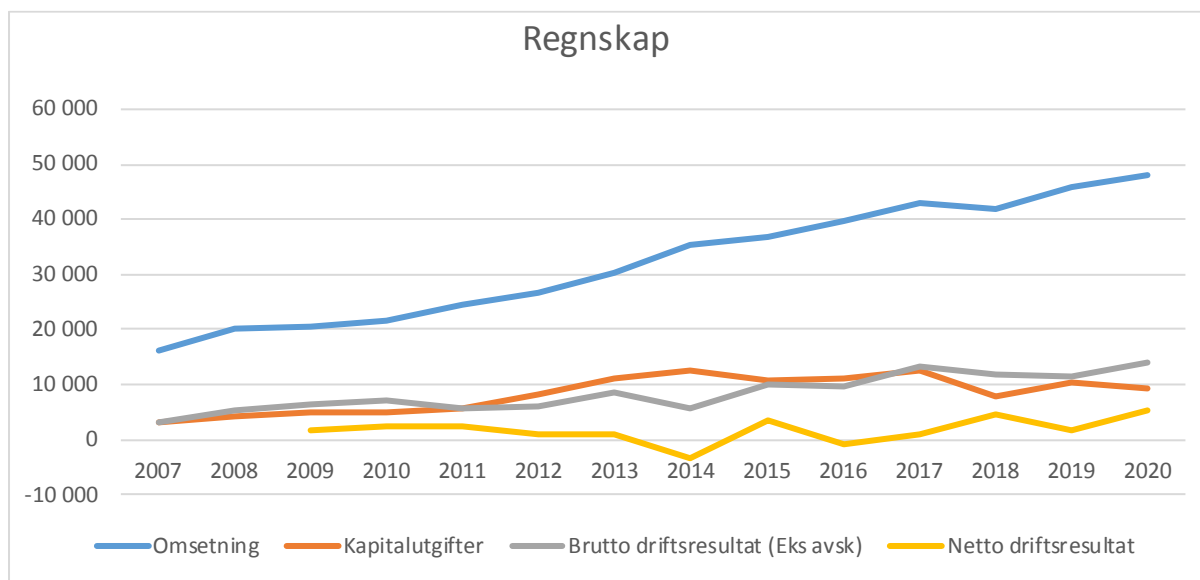
| Balanse                             | Regnskap<br>2020   | Regnskap<br>2019   |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|
| <b>EIENDELER:</b>                   |                    |                    |
| <b>A. Anleggsmidler</b>             |                    |                    |
| Faste eiendommer og anlegg          | 628 800 835        | 460 849 860        |
| Utstyr, maskiner og transportmidler | 24 511 925         | 15 861 789         |
| Aksjer og andeler                   | 23 454 782         | 23 389 850         |
| Pensjonsmidler                      | 27 896 205         | 24 393 868         |
| <b>Sum anleggsmidler:</b>           | <b>704 663 747</b> | <b>524 495 367</b> |
| <b>B. Omløpsmidler</b>              |                    |                    |
| Bankinnskudd og kontanter           | 68 310 894         | 33 354 269         |
| Kundefordringer                     | 12 979 773         | 24 750 880         |
| Premieavvik                         | 1 322 249          | 1 798 109          |
| <b>Sum omløpsmidler:</b>            | <b>82 612 916</b>  | <b>59 903 258</b>  |
| <b>SUM EIENDELER:</b>               | <b>787 276 663</b> | <b>584 398 625</b> |
| <b>EGENKAPITAL OG GJELD:</b>        |                    |                    |
| <b>Egenkapital</b>                  |                    |                    |
| Disposisjonsfond                    | 9 507 132          | 4 335 599          |
| Ubunnet investeringsfond            | 24 005 591         |                    |
| Kapitalkonto                        | 114 402 013        | 135 793 052        |
| <b>Sum egenkapital:</b>             | <b>147 914 736</b> | <b>140 128 651</b> |
| <b>Gjeld</b>                        |                    |                    |
| <b>Langsiktig gjeld</b>             |                    |                    |
| Pensjonsforpliktelser               | 31 592 372         | 28 838 370         |
| Andre lån                           | 558 612 014        | 381 106 841        |
| <b>Sum langsiktig gjeld:</b>        | <b>590 204 386</b> | <b>409 945 211</b> |
| <b>Kortsiktig gjeld</b>             |                    |                    |
| Annen kortsiktig gjeld              | 49 157 541         | 34 324 764         |
| <b>Sum kortsiktig gjeld:</b>        | <b>49 157 541</b>  | <b>34 324 764</b>  |
| <b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD:</b>    | <b>787 276 663</b> | <b>584 398 625</b> |
| <b>Memoriakonti</b>                 |                    |                    |
| Ubrukte lånemidler                  |                    | 16 350 954         |
| Motkonto for memoriakontiene        | -                  | 16 350 954         |



## 6.4 KOMMENTARER TIL REGNSKAP 2020

Regnskap 2020 viser et overskudd på kr. 5.236.465,- mot kr. 1.854.078,- i 2019. Til tross for corona-pandemien og langvarig driftsstans på Melkøya har vi greid å opprettholde og øke inntektene. Det har vært en betydelig svikt i inntektene i forhold til opprinnelig budsjett på grunn av et Leirvika-utbyggingen ble forsinket og ikke kom i produksjon som forutsatt i budsjettet. Det har vært et sterkt fokus på kostnadssiden.

Kortsiktig gjeld inneholder kr. 16 mill. til Polarbase Eiendom (deler av havnas andel av nye kaier), samt slutfaktura fra Tore Løkke AS (landentreprenør Leirvika-utbyggingen) på om lag kr. 23 mill.

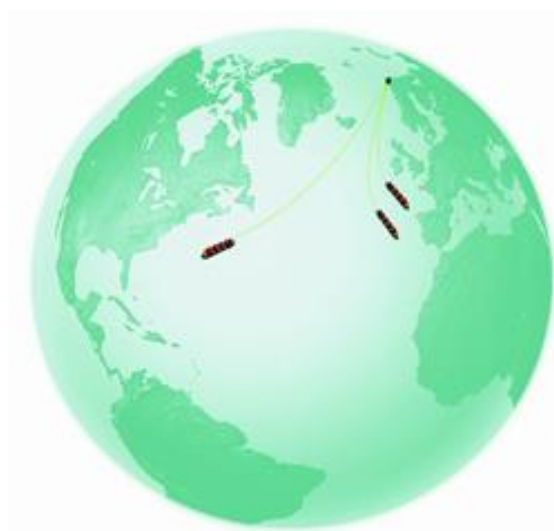


## 7 KONKLUSJON OG UTFORDRINGER FREMOVER

Havnetrafikken følger i vesentlig grad olje- og gassaktiviteten i Barentshavet, i form av produksjonsaktivitet på Melkøya, produksjon på Goliat og leteaktivitet. Denne utviklingen forventes også på lang sikt å gi Hammerfest havn et stabilt og godt økonomisk fundament for å kunne håndtere de investeringer som er gjort for å imøtekomme kravene fra denne industrien. Petroleumsaktiviteten og interesse for Barentshavet og Nordområdene, bærer bud om et utviklingspotensiale. Det et økende fokus på miljø, energiproduksjon, fiskeri- og sjømat.

Havnas prisnivå er tilpasset markedet og havnas driftsmodell. Lokal prisstigning gjør havnas drift relativt sett dyrere og det er derfor viktig å fokusere på drift og aktiviteter for å opprettholde konkurransekraften og en tilfredsstillende økonomi. Dette er forhold som vil gi seg utslag både i drift og servicetilbud. Avgiftsnivå, vederlag og øvrige inntekter må dekke den daglige drift, kapitalkostnader, samt å yte et rimelig tilskudd for videre utvikling.

Petroleumsleteaktivitet og prosjekter relatert mot petroleumsbransjen har krevd stor innsats fra administrasjonen i tiden som har gått og vil også gjøre det i tiden framover. Havna spiller en sentral rolle i forbindelse med tilrettelegging for fortsatt maritim- og petroleumsrelatert aktivitet og maritim næringsutvikling.



Fiskerinæringen og fiskerihavneutvikling har vært og vil også i fremtiden være sentral for Hammerfest Havn KF. I 2019 startet Hammerfest havn KF i samarbeid med Kvalsund og Hammerfest kommune - prosjekt Marin Verdiskapning fase II med fokus på sjømat og tilrettelegging for fiskeri og oppdrett. Dette arbeidet videreføres.

Organisasjonen og de økonomiske ressursene vi har til rådighet er utnyttet til det vi anser for å være maksimalt i forhold til å ivareta en profesjonell forvaltning og drift av foretakets havneinnretninger.

Arbeidet med å gjøre Hammerfest attraktiv som anløpshavn for internasjonal skipstrafikk, petroleumsrelatert, fiskeri- og sjømat, russiske skip/trålere og cruiseindustri vil fortsatt vies oppmerksomhet fremover.

Havnas resultater reflekterer aktiviteten i det maritimt rettede næringsliv i byen og regionen. Havnestyret samt havneforetakets medarbeidere takkes for innsatsen i et år preget av høyt aktivitetsnivå som i særlig grad har vært generert av petroleumsrelatert aktivitet og utviklingsprosjekter.

Både eksisterende og nye havnebrukere vil på sikt nyte godt av den utviklingen som er på gang.

Hammerfest havn er gjennom LNG Hammerfest og olje- og gassaktiviteten i Barentshavet en betydelig eksporthavn.

*Per-Åge Hansen*  
*Havnedirektør (sign.)*

*Terje Wikstrøm*  
*Styreleder (sign.)*

*Kaia Fagerhaug*  
*Nestleder (sign.)*

*Truls Mehus (sign.)*

*Inga Hanne Hansen (sign.)*

*John Wahl (sign.)*

*Levi Wiik (sign.)*



Hammerfest Havn KF

Postboks 123

9615 Hammerfest