RAPPORT

Undersøkelser i Hammerfest Parkering KF

Hammerfest kommune

KOMREV NORD

Rapport 2024

Forord

KomRev NORD IKS har utarbeidet denne rapporten etter oppdrag fra kontrollutvalget i Hammerfest kommune. Undersøkelsen retter seg mot saksbehandlingen i Hammerfest Parkering KF sitt styre i enkelte saker som har omhandlet *Styringsgruppen for nytt parkeringshus ved nye Hammerfest sykehus*.

KomRev NORD har i gjennomføringen av undersøkelsen fulgt krav til revisors uavhengighet som følger av kommuneloven § 24-4 og av forskrift om kontrollutvalg og revisjon §§ 16-19. Vi har vurdert egen uavhengighet overfor Hammerfest kommune og Hammerfest Parkering KF. Vi kjenner ikke til forhold som er egnet til å svekke tilliten til vår uavhengighet og objektivitet.

Etter avtale med kontrollutvalget besvarer vi kontrollutvalgets bestilling som en undersøkelse, og ikke som en forvaltningsrevisjon. Vi har i planleggingen, gjennomføringen og rapportering av undersøkelsen fulgt prinsipper og revisjonshandlinger fastsatt i gjeldende standard for forvaltningsrevisjon[1] så langt det passer.

Vi takker representanter fra Hammerfest Parkering KF for samarbeidet i gjennomføringen av undersøkelsen.

Tromsø, 15.05.2024

Margrete Mjølhus Kleiven
Oppdragsansvarlig forvaltningsrevisor

[1] RSK 001 *Standard for forvaltningsrevisjon* fastsatt av NKRFs styre 12.8.2020 og gjort gjeldende som god kommunal revisjonsskikk for forvaltningsrevisjoner.

Innhold

1 BAKGRUNN OG BESTILLING 3

2 PROBLEMSTILLINGER, REGELVERK OG METODE 3
2.1 Problemstillinger 3
2.2 Relevant regelverk og vedtekter 4
2.3 Metode og datamateriale 5

3 OPPRETTELSE AV STYRINGSGRUPPE FOR PARKERINGSHUS NYE HAMMERFEST SYKEHUS .8
3.1 Bakgrunn – vedtak i Hammerfest kommunestyre 8
3.2 Hammerfest Parkering KF sin rolle: byggherre 8
3.3 Mandat til å opprette styringsgruppe for parkeringshus Nye Hammerfest sykehus 11
3.4 Opprettelse av styringsgruppen for parkeringshus Nye Hammerfest sykehus 12

4 OM STYRINGSGRUPPEN I STYREMØTER 14
4.1 Styremøter i 2021 14
4.2 Særskilt om styremøte 12.10.2021 og møteprotokoll 14
4.3 Styremøter i 2022 16
4.4 Særskilt om styremøte 23.5.2022 og vedtak om kompensasjon 16
4.5 Styremøter i 2023 17
4.6 Særskilt om styremøte 14.6.2023 og habilitet 18

5 LØNNSYTELSER TIL LEDER AV STYRINGSGRUPPEN 20

6 OPPSUMMERINGER OG REVISORS VURDERINGER 21

7 UTTALELSE 24

8 REFERANSER 25

9 VEDLEGG 26
9.1 Henvendelse til kontrollutvalget 26
9.2 Oversikt styremedlemmer Hammerfest Parkering KF 27

1 BAKGRUNN OG BESTILLING

Kontrollutvalget i Hammerfest kommune behandlet i møte 7.2.2024, sak 6/24 som gjaldt henvendelse fra et tidligere medlem av styret i Hammerfest Parkering KF. I henvendelsen er det blant annet stilt spørsmål om styreleder i det kommunale foretaket kan ha vært inhabil i saker tilknyttet nytt parkeringshus ved Hammerfest sykehus og om en vedtatt protokoll fra et styremøte var blitt endret[2]. Styreleder i Hammerfest Parkering KF er medlem av *styringsgruppen for nytt parkeringshus*. Styringsgruppen ble opprettet som følge av at Hammerfest Parkering KF har påtatt seg rollen som byggherre[3] for parkeringshuset ved det nye sykehuset i Hammerfest.

Kontrollutvalgets sekretariat, KUSEK IKS, foreslo i sin saksfremstilling at kontrollutvalget gjør undersøkelser omkring opprettelsen av styringsgruppe for bygging av parkeringshus i tilknytning til nye Hammerfest sykehus. Øvrige forhold som ble anbefalt undersøkt var styreleders habilitet og deltakelse i to av styrets saker (sakene 11/22 og 15/23), styrets vedtatte lønn til styreleder som medlem i styringsgruppen samt føring av protokoller fra styremøter i Hammerfest Parkering KF.

Kontrollutvalget vedtok i møte 7.2.2024, i sak 6/24, at KomRev NORD skulle gjøre en undersøkelse. I bestillingen til revisor inngikk forslag til temaer og problemstillinger for undersøkelsen. Kontrollutvalget behandlet i møte 11.3.2024, under sak 16/24, en overordnet prosjektskisse fra revisor og vedtok at undersøkelsen i Hammerfest Parkering KF skulle gjøres i henhold til revisors forslag.

2 PROBLEMSTILLINGER, REGELVERK OG METODE

2.1 Problemstillinger

Ifølge bestilling fra kontrollutvalget i Hammerfest kommune har KomRev NORDs undersøkelse tatt utgangspunkt i følgende spørsmål:

1. **Styringsgruppe for parkeringshus nye Hammerfest sykehus**

- Hvem eller hvilket organ har opprettet Styringsgruppe for parkeringshus nye Hammerfest sykehus?
- Skjedde opprettelsen av styringsgruppen i tråd med relevant regelverk og Hammerfest Parkering KF sine vedtekter?
- Er det i Hammerfest kommune og/eller kommunale foretak vanlig at folkevalgte er med i styringsgrupper for byggeprosjekter?

2. **Protokoll fra styremøte 12. oktober 2021**

- Finnes det flere versjoner av protokoll fra styremøte 12. oktober 2021?
- Fremkommer det av godkjent protokoll fra styremøte 12. oktober 2021 at styret opprettet styringsgruppe for parkeringshus nye Hammerfest sykehus?
- Er protokollen fra styremøte 12. oktober 2021 som ble godkjent av styret i møte 8. november 2021, identisk med protokollen fremlagt for styret i møte 14. juni 2023?

[2] Henvendelsen er inntatt i vedlegg i kapittel 9.1 i denne rapporten
[3] Byggherren er den som bestiller og betaler bygningen

- Er det opplysninger som kan tilsi at protokoll fra styremøte 12. oktober 2021, kan ha blitt endret etter at den ble godkjent av styret i møtet 8. november 2021?

3. Saksbehandling og habilitet

- Deltok styreleder i behandlingen av styrets sak 11/22 i møte 23. mai 2022?
- Var styreleder inhabil til å delta i behandlingen av styrets sak 11/22 i møte 23. mai 2022?
- Deltok styreleder i behandlingen av styrets sak 15/23 i møte 14. juni 2023?
- Var styreleder inhabil til å delta i behandlingen av styrets sak 15/23 i møte 14. juni 2023?

4. Lønnsytelser til styreleder som medlem av styringsgruppen for parkeringshus nye Hammerfest sykehus

- Hvilke vedtak ligger til grunn for samlet lønnsytelse til styreleder som medlem av styringsgruppen og hvilke beløp utgjør disse?
- Er vedtak om lønn til styreleder som medlem av styringsgruppen i henhold til relevant regelverk og Hammerfest Parkering KF sine vedtekter?
- Er vedtak om lønn til styreleder som medlem av styringsgruppen i henhold til gjeldende budsjett?
- Hvor mye har styreleder fått utbetalt i lønn som medlem av styringsgruppen?

5. Saksbehandling og styreprotokoller

- Er protokollene fra styremøtene 12. oktober 2021, 23. mai 2022 og 14. juni 2023 i Hammerfest Parkering KF ført i henhold til krav i kommuneloven og Hammerfest Parkering KF sine vedtekter?

Enkelte av spørsmålene ovenfor legger opp til at revisor skal gjøre vurderinger opp mot relevant regelverk og Hammerfest Parkering KF sine vedtekter.

2.2 Relevant regelverk og vedtekter

I kommuneloven kapittel 9 er det bestemmelser om kommunale foretak, herunder krav som gjelder for styrets myndighet og styremøter. Styret har myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder foretaket og dets virksomhet. Styret skal påse at virksomheten drives i samsvar med lover og forskrifter, foretakets formål og vedtekter, kommunens økonomiplan og årsbudsjett og andre vedtak eller retningslinjer som er fastsatt av kommunestyret. Tilsvarende formulering inngår også i foretakets vedtekter § 6.

Hammerfest Parkering sine vedtekter[4] angir at foretakets formål er å *«drive Hammerfest kommunes parkeringsvirksomhet, herunder ivareta kommunens administrative og forvaltningsmessige plikter og interesser samt miljøspørsmål i tilknytning til dette. Foretaket kan involvere seg i aktiviteter som har sammenheng med parkering og tilgjengelighet, herunder etablere datterselskaper alene eller sammen med andre offentlige eller private aktører. Foretakets overskudd skal brukes til å videreutvikle parkeringstilbudet og tilgjengeligheten i sentrum. Foretaket skal i forbindelse med forvaltning av midler fra frikjøpsordningen, jf. lov 27.6.2008 nr. 71 (plan- og bygningsloven) § 28-7 tredje ledd, ha et parkeringsfond der inntektene fra det bundne kapitalfondet uavkortet anvendes til etablering av nye parkeringsanlegg»*.

[4] Fastsatt av Hammerfest kommunestyre 8.11.2007, revidert 5.12.2013 og 26.10.2023

Bestemmelser om styrets møter står i kommuneloven § 9-9 og Hammerfest Parkering KF sine vedtekter § 7. Det er regler om hvor ofte det skal avholdes styremøter, om innkalling og saksliste, samt bestemmelser om ledelse av styremøtene. Ifølge foretakets vedtekter § 7 er regler om styrets godtgjørelse i *Reglement for godtgjøring i kommunale foretak* vedtatt av Hammerfest kommunestyre.

Styret er beslutningsdyktig når minst halvparten av styrets medlemmer er til stede, jf. kommuneloven § 9-9 tredje ledd og foretakets vedtekter § 8. Styret fatter vedtak med alminnelig flertall. Dersom styret er fulltallig kan det fatte vedtak i saker som ikke er ført opp i sakslisten før møtet. Vedtak om å ta opp slik sak til behandling må være enstemmig. Kommunens kommunedirektør skal varsles før styret behandler en slik sak, jf. kommuneloven § 9-9 sjette ledd og foretakets vedtekter § 8.

Innenfor de økonomiske rammene Hammerfest kommune har fastlagt for utbygging og drift av Hammerfest Parkering KF, avgjør styret hvordan selskapets midler skal forvaltes, jf. selskapets vedtekter § 13 tredje ledd.

Det skal føres protokoll fra styremøter og den skal underskrives av alle styremedlemmer som er til stede, jf. kommuneloven § 9-9 siste ledd. Protokollen skal godkjennes av styret i påfølgende møte, og undertegnes av styremedlemmer som var til stede på det angjeldende møtet, jf. foretakets vedtekter § 9. Daglig leder og styremedlemmer kan i enhver sak kreve å få sin oppfatning innført i protokollen. Dersom protokolltilførelsen inneholder et avvikende standpunkt til et styrevedtak, bør protokolltilførelsen også inneholde en begrunnelse for den avvikende oppfatningen.

Hammerfest Parkering KF er også underlagt bestemmelser i forvaltningsloven om habilitet. Dersom et medlem av styret er part i saken, er vedkommende inhabil til å tilrettelegge grunnlaget for en avgjørelse eller treffe avgjørelse i saken, jf. forvaltningsloven § 6 første ledd. Vedkommende er også inhabil når det foreligger andre særegne forhold som er egnet til å svekke tilliten til vedkommende sin upartiskhet, jf. forvaltningsloven § 6 annet ledd.

Hammerfest kommunestyre har vedtatt enkelte reglementer som også skal gjelde for foretaket. Med relevant regelverk legger vi også til grunn økonomireglement, delegasjonsreglement og reglement om godtgjørelse til folkevalgte.

Bestemmelser i kommuneloven, forvaltningsloven, Hammerfest Parkering KF sine vedtekter samt reglementer blir nærmere omtalt under revisors drøftelser og vurderinger.

2.3 Metode og datamateriale

KomRev NORD har i denne undersøkelsen fulgt flere av de kravene som vi bruker å følge ved gjennomføring av forvaltningsrevisjoner[5]. Etter kontrollutvalgets vedtak av overordnet prosjektskisse, orienterte vi Hammerfest Parkering KF v/styreleder og daglig leder om oppstart av undersøkelsen. Vi avholdt et møte hvor styreleder, nåværende daglige leder og tidligere daglige leder deltok.

[5] RSK 001 *Standard for forvaltningsrevisjon*. Standarden inneholder krav til blant annet revisor, revisjonsdialogen, metode og data, om rapporten, dokumentasjon og kvalitetssikring som vi har fulgt. Ettersom undersøkelsen ikke er en forvaltningsrevisjon, er ikke standardens krav til problemstillinger, revisjonskriterier, vurderinger og konklusjoner fullt ut relevante.

Vår rapport bygger på informasjon i innkallinger, sakslister og protokoller fra møter i styret i Hammerfest Parkering KF samt muntlig informasjon fra ovennevnte representanter fra foretaket. I bestillingen fra kontrollutvalget som ligger til grunn for spørsmålene vi skal besvare, står det hvilke styresaker revisors undersøkelser og vurderinger skal gjelde; saker i møtene 12.10.2021, 23.5.2022 og 14.6.2023. Vi har ikke begrenset vår gjennomgang og omtale til utelukkende disse nevnte styremøtene, da det er relevant om det også i andre møter har vært sak og/eller informasjon til styret om den aktuelle styringsgruppen. Vi har funnet informasjon om styringsgruppen og parkeringshus ved Nye Hammerfest sykehus i innkallinger og protokoller fra styremøter avholdt i perioden 2017 til og med 2023. I noen møter er det satt opp særskilte saker om styringsgruppen og/eller nytt parkeringshus hvor styret har truffet vedtak. I hvert styremøte er det en fast sak kalt *informasjonssak*[6] og i flere av disse sakene har det vært informert om nytt parkeringshus. Vi har også funnet informasjon i andre faste saker som styret har til behandling: tertialrapporter, økonomiplan og årsmeldinger. Vi har også søkt etter vedtak i kommunestyret som har relevans for temaet for denne undersøkelsen.

Nåværende daglige leder tiltrådte stillingen 1.12.2022, og det er tidligere daglig leder som har vært saksbehandler på sakene og sekretær i styremøtene før det tidspunktet. Det har i hele perioden vært samme styreleder. I rapportens vedlegg i kapittel 9.2 er oversikt over hvem som har vært medlemmer av styret i perioden som vi har undersøkt.

Vi har innhentet muntlig informasjon fra styreleder ettersom flere av spørsmålene retter seg mot hans rolle og det er stilt spørsmål om habilitet. Vi har hatt en samtale med tidligere styremedlem/avsender av henvendelsen til kontrollutvalget. I samtale med han fikk vi informasjon om at han har sendt inn de dokumentene han har til kontrollutvalget. Vi har dermed fått avklart at det ikke kan være dokumentasjon fra styremøter som vi ikke har fått tilgang til. Vi har ikke ansett det som relevant å innhente muntlig informasjon fra øvrige medlemmer av styret i nevnte periode. Personer kan ha hatt ulike opplevelser eller huske ulikt fra møter som har vært avholdt. Det fremkommer imidlertid av alle protokollene fra styremøter i Hammerfest Parkering KF hvem som var til stede og hvem som hadde forfall, samt hva som er vedtatt og om vedtakene har vært enstemmige. Daglig leder eller styremedlem som er uenig i styrets beslutning, kan kreve å få sin oppfatning innført i protokollen[7]. Vi vil ikke kunne belyse hvordan saksbehandling har vært utover dette.

Både Hammerfest Parkering KF v/styreleder og daglig og tidligere styremedlem/avsender av henvendelsen til kontrollutvalget, deltok i kontrollutvalgets møte den 7.2.2024 hvor denne undersøkelsen ble bestilt. Hammerfest Parkering KF har sendt revisor det skriftlige materialet som lå til grunn for den muntlige redegjørelsen som ble gitt til kontrollutvalget.

Vi anser med ovennevnte å ha innhentet et relevant og tilstrekkelig datamateriale for å kunne belyse og svare på spørsmålene fra kontrollutvalget. Protokollene fra styremøter er signert og har blitt godkjent i påfølgende styremøter, og vi anser at de dataene vi har er pålitelige. Vi har forelagt Hammerfest Parkering KF et utkast av rapporten før ferdigstillelse. Påliteligheten og gyldigheten i det presenterte datamaterialet er også på et overordnet nivå sikret gjennom KomRev NORDs interne kvalitetssikringssystem.

Revisors undersøkelser gjelder ikke selve byggeprosjektet hvor parkeringshus er én del av flere deler av bygge- og investeringsprosjektet nytt sykehus i Hammerfest og hvor også

[6] Vår gjennomgang av styresaker, viser at det i hvert styremøte er en sak kalt *Informasjonssaker*. I innkallingene står det oppført hvilke saker det blir informert om i det enkelte styremøte.
[7] Jf. kommuneloven § 9-9 (7)

Finnmarkssykehuset HF og Hammerfest kommune er byggherrer, og flere eksterne aktører utfører planleggings- bygnings- og kontrollarbeid. Entrepriseform for byggingen av parkeringshuset, er totalentreprise. I totalentrepriser utvikler byggherre funksjonsbeskrivelser for prosjektet. Entreprenør vil stå for både prosjektering og utførelse[8]. Blant oppgavene som byggherren har, er å organisere en prosjektorganisasjon tilpasset prosjektet, herunder kan det være relevant med en styringsgruppe med ulike representanter.

[8] Jf. anskaffelser.no

3 OPPRETTELSE AV STYRINGSGRUPPE FOR PARKERINGSHUS NYE HAMMERFEST SYKEHUS

3.1 Bakgrunn – vedtak i Hammerfest kommunestyre

Kommunestyret vedtok i sak 35/17, i møte 15.6.2017, som gjaldt samarbeid mellom Finnmarkssykehuset, UiT Hammerfest og Hammerfest kommune blant annet at ***Hammerfest kommune etablerer et parkeringsanlegg i forbindelse med byggingen av det nye sykehuset i Hammerfest***. Parkeringsanlegget skal dekke parkeringsbehovet for Finnmarkssykehuset, UiT Hammerfest og kommunen. Det var forutsetning om at det ikke etableres konkurrerende virksomhet på/ved området. Hvorvidt partene skal betale for at de slipper å etablere egne parkeringsplasser (frikjøp), og hvor stor disse summene eventuelt skal være, ville avklares gjennom arbeidet med reguleringsplan for sykehusområdet.

I vår gjennomgang av innkallinger og protokoller fra styremøter i Hammerfest Parkering KF, fant vi at i styremøte 25.4.2019 var det en informasjonssak kalt Nye Hammerfest sykehus. I påfølgende styremøte – den 6.11.2019 – ble budsjett 2020 og økonomiplan 2020-2023 fremlagt. I økonomiplanen inngår følgende informasjon om parkeringshus ved Nye Hammerfest sykehus:

Nye Hammerfest sykehus – parkeringshus

I forbindelse med nye Hammerfest Sykehus er Hammerfest Parkering KF involvert via Arbeidsgruppen Parkering. Arbeidsgruppen parkering har som mandat til å laget et konsept (skisseprosjekt) for bygging av et parkeringshus i forbindelse med nye Hammerfest sykehus Parkeringshuset skal dekke parkeringsbehovet for Finnmark sykehuset, Hammerfest kommune, og UiT, Hammerfest, og skal kunne drives økonomisk forsvarlig.

Investeringsbehovet vil være kr 115.000.000 for 4 etasjer med 352 parkeringsplasser. Neste milepæl for Hammerfest Parkering KF vil være å foreta et endelig valg for hvilket alternativ det velges å gå for. Investeringen er forventet i 2024.

Arbeidsgruppen Parkering, som det er henvist til i økonomiplanen, er underlagt Hammerfest kommune sin prosjektavdeling[9].

3.2 Hammerfest Parkering KF sin rolle: byggherre

Styret i Hammerfest Parkering KF avholdt styremøte 21.1.2020, og i møtet var sak 1/20 om låneramme for parkeringshus Nye Hammerfest sykehus. I saken var anbefaling om å vedta en låneramme på kr 125 millioner for bygging av et parkeringshus og tilrettelegging og klargjøring av tomt for bygging av nye Hammerfest sykehus. I saken er det informasjon om at Hammerfest Parkering KF er blitt involvert via Arbeidsgruppen Parkering. Denne arbeidsgruppens mandat var å lage et konsept (skisseprosjekt) for bygging av et parkeringshus. I saksfremlegget er det vist til Hammerfest kommunestyre sin sak 35/17.

I saken står det at Hammerfest Parkering KF sin rolle er å inngå avtaler for bruk av parkeringshuset mellom partene. Det er utarbeidet og oversendt tegninger over parkeringshus som også viser plassering av parkeringshuset. Dette arbeidet var sluttført.

[9] Prosjektavdelingen er i Hammerfest kommunes økonomiplan 2022-2025 beskrevet på følgende måte: «Denne virksomheten har ansvar for bygge- og anleggsprosjekter, samt oppfølging av disse. Dette omfatter planlegging, iverksettelse, oppfølging og kontroll».

Om bygging og gjennomføring av parkeringshuset, står det at Hammerfest Parkering KF som byggherre skal sette ned en styringsgruppe i samråd med prosjekterende (ikke valgt ennå pr januar 2020) og konsulent Rambøll AS som detaljprosjekterer parkeringshuset.

Det står videre i saken at det er viktig at prosjektavdelingen er i tett dialog med styringsgruppen som blir oppnevnt, slik at tomten er byggeklar med infrastruktur som VA, veier, etc. og at man i tilstrekkelig tid for åpning av sykehuset kan ha prøvedrift av det nye parkeringshuset og parkeringsteknikk.

Det står at investeringsbehovet vil være, i skrivende stund, kr 115 millioner for fire etasjer med 352 parkeringsplasser som vil være nært det innmeldte parkeringsbehovet på 360 plasser.

Saken inneholder videre redegjørelser for investeringen på kr 125 millioner som skal legges på Hammerfest Parkering KF (kr 10 millioner for klargjøring og utfylling av tomt og kr 115 millioner for parkeringshuset).

I saken er det henvist til et vedtak fra styret i Hammerfest Parkering KF som ble truffet etter kommunestyret i Hammerfest sitt vedtak i sak 35/17. Styrets vedtak lyder:

«Styret i Hammerfest Parkering KF stiller seg positivt til å etablere et parkeringsanlegg i forbindelse med bygging av det nye sykehuset i Hammerfest. Parkeringshuset skal dekke parkeringsbehov for Finnmarkssykehuset, Hammerfest kommune og UIT Hammerfest og avtalefestes. Lovbestemte plasser (hc), tjenestebiler, utrykningsbiler og lignende som utløses av den enkelte parts virksomhet, frikjøpes/leies av den respektive virksomhet.

Det legges til grunn et p-anlegg med 322 eller 426 parkeringsplasser som et frittstående bygg. Ved valg av 3 etasjer (322 p-plasser), legges det til rette for en 4. etasje.

Følgende forutsetninger legges til grunn:

1. *At det er avsatt tilstrekkelig areal på området til parkeringshus*
2. *Hammerfest Parkering fastsetter pris og avgiftstid i parkeringshuset. Dersom noen av parter ønsker noen spesielle vilkår for enkelte grupper må økonomiforholdet avklares*
3. *Det skal ikke etableres konkurrerende virksomhet av samarbeidspartene i området.»*

Daglig leder har i fremlegg til styret i Hammerfest Parkering KF sin sak 1/20 gitt utfyllende informasjon om ovennevnte vedtak og sin vurdering. I saken var videre daglig leders forslag til vedtak. Styret i Hammerfest Parkering KF traff vedtak i tråd med forslaget. I protokollen fra dette styremøtet fremkommer følgende vedtak i sak 1/20:

Saksprotokoll i Styret i Hammerfest Parkering KF - 21.01.2020

Behandling:

Gjennomgang av saken.

Vedtak:
Styret i Hammerfest Parkering KF stiller seg positivt til å etablere et parkeringshus i forbindelse med Nye Hammerfest sykehus. Parkeringshuset skal dekke parkeringsbehovet for Finnmarkssykehuset, Hammerfest kommune og UIT, Hammerfest.
Lovbestemme plasser (hc), tjenestebiler, utrykningsbiler og lignede som utløses av den enkelte parts virksomhet leies av en den respektive virksomhet.

Det legges til grunn et parkeringsanlegg med 352 parkeringsplasser i 4 etasjer, som et frittstående bygg. Det vil være mulig å legge til rette for en 5.etasje.

Styret vedtar å ta opp en låneramme på kr 125.000.000 for bygging av et parkeringshus i forbindelse med Nye Hammerfest Sykehus. Klargjøring og utfylling av tomt er lagt inn med kr 10.000.000

Følgende forutsetninger legges til grunn:
- Hammerfest Parkering KF får dekket/refundert alle sine utgifter i forbindelse med klargjøring og utfylling av tomten ved Nye Hammerfest sykehus fra Hammerfest kommune.
- Refundering skal senest være utført, slik at det er bokført i regnskapet for 2024.

Ovennevnte saksopplysninger synliggjør at Hammerfest Parkering KF sin rolle i anledning bygging av nytt parkeringshus ved det nye sykehuset, kom etter initiativ fra Hammerfest kommune. Bakgrunnen var kommunestyrets vedtak i 2017 om at kommunen skal bygge parkeringshus ved det nye sykehuset. Det er vedtak fattet i styret i Hammerfest Parkering KF som ligger til grunn for foretakets rolle.

Ifølge protokollen fra styremøtet den 21.1.2020 møtte alle faste medlemmer[10]. I det påfølgende styremøtet – den 17.2.2020 – ble protokollen fra styremøtet 21.1.2020 godkjent av styret. Protokollen som ligger tilgjengelig på foretakets nettsider har signatur fra styreleder og to av styrets medlemmer. I møtet den 17.2.2020 møtte tre av styrets faste medlemmer, mens to av medlemmene hadde forfall[11]. I styremøtet den 17.2.2020 var det ikke saker om parkeringshus ved det nye sykehuset eller styringsgruppen for byggingen av det.

Kommunestyret i Hammerfest vedtok i møte 11.2.2020 at Hammerfest Parkering KF skal finansiere klargjøring og utfylling i sjø i forbindelse med nytt parkeringshus ved Nye Hammerfest sykehus. Styret i Hammerfest Parkering KF fulgte opp kommunestyrets vedtak i styremøtet som var 11.3.2020. Under daglig leders vurdering i fremlegget til sak 9/20 i dette styremøtet, vises det til at det i første omgang velges å belaste disposisjonsfondet da foretaket unngår renteutgifter før selve arbeidet med parkeringshuset skal påbegynnes. Styret i Hammerfest Parkering KF vedtok å bruke inntil kr 10 millioner for kjøp og transport av masser, og utfylling i sjø gjennom bruk av midler på disposisjonsfondet. Ifølge møteprotokollen var styreleder, tre av styrets faste medlemmer og ett varamedlem til stede på styremøtet[12]. Styrets protokoll fra møte 11.3.2020 inneholder ikke signaturer.

[10] Kurt Methi, Heidi Marie Mauno Sletten, Kjersti Sollien Iversen, Morten Johansen, Tom Mortensen og Tor Halvorsen
[11] Kjersti Sollien Iversen og Tom Mortensen hadde forfall, hvor det møtte vara for Mortensen.
[12] Kjersti Sollien Iversen og Tom Mortensen hadde forfall, hvor det møtte vara for Mortensen.

Nytt parkeringshus ved nytt sykehus var tema i informasjonssak til styret i sak 15/20, i møte 19.5.2020. Det er også omtalt i regnskapsrapport nr. 2, i møte 30.9.2020 som ble fremlagt i styrets møte 30.9.2020.

De ovennevnte sakene i Hammerfest Parkering KF sitt styre i perioden 2017 til og med 2020 synliggjør daglig leder og styrets oppfølging av vedtak i kommunestyret. Det var bestemt at Hammerfest Parkering KF skulle være byggherre, herunder skulle stå for finansieringen av masser og utfylling i sjø samt selve byggekostnadene for selve parkeringshuset.

Hammerfest Parkering KF sitt vedtektsfestede formål er å drive Hammerfest kommunes parkeringsvirksomhet, herunder ivareta kommunens administrative og forvaltningsmessige plikter og interesser samt miljøspørsmål i tilknytning til dette, jf. vedtektene § 2 første ledd. I Hammerfest kommunes eierskapsmelding er det vist til dette formålet samt angitt hva som er foretakets sentrale oppgaver. Som det fremkommer i kommunestyrets sak 35/17, var det bestemt at Hammerfest kommune skulle etablere parkeringsanlegg ved nytt sykehus. Hammerfest kommune ivaretar sine forpliktelser og oppgaver tilknyttet parkering gjennom det kommunale foretaket Hammerfest Parkering. I Hammerfest kommunes delegasjonsreglement[13] er foretaket delegert myndighet til å treffe avgjørelser i alle saker som gjelder kommunens parkeringsvirksomhet. Det vises til at foretakets organisering og ansvarsområde fremgår av foretakets til enhver tid gjeldende vedtekter.

Revisor oppfatter at det var i tråd med den ansvars- og oppgavefordeling som gjelder mellom kommunen og foretaket, at byggherrerollen for parkeringshuset ble ivaretatt av foretaket. Hammerfest Parkering KF vil ha ansvaret for parkeringsvirksomheten i parkeringsbygget som oppføres. Kostnadene med oppføringen skal etter hvert finansieres av parkeringsinntekter og kommunens foretak har ansvaret for inndriving av disse.

3.3 Mandat til å opprette styringsgruppe for parkeringshus Nye Hammerfest sykehus

Ifølge protokoll fra styrets møte 30.9.2020 ble styringsgruppe for parkeringshuset Nye Hammerfest sykehus diskutert i dette møtet. Det fremkommer ikke av innkallingen med saksliste at det skulle være en egen sak om styringsgruppen eller at det var planlagt som et av temaene under den faste saken informasjonssaker. Av protokollen oppfatter revisor at diskusjonene kom i behandlingen av sak 22/20 som var informasjonssaker til styremøtet 30.9.2020. Følgende står i protokollen fra styremøtet 30.9.2020:

> **Styringsgruppe for Parkeringshuset for Nye Hammerfest Parkering:**
>
> Daglig leder og styretsleder fikk mandat til å opprette en Styringsgruppe. Det vil bli flere medlemmer i styringsgruppen. Styringsgruppen vil «opprette» en støttegruppen.

Vedtaket hvor styret ga daglig leder og styreleder mandat til å opprette styringsgruppe var enstemmig. Ifølge møteprotokollen var alle styrets medlemmer, med unntak av nestleder til stede i styremøte[14]. Protokollen har signatur fra fire av styrets medlemmer, og den ble godkjent

[13] Reglement for delegering og innstilling for Hammerfest kommune vedtatt av kommunestyret 10.12.2020

[14] Kurt Methi, Kjersti S. Iversen, Morten Johansen, Tom Mortensen, Tor Halvorsen og Erik Lemika møtte. Heidi Sletten hadde forfall, og vara kunne ikke møte.

i påfølgende styremøte. Det påfølgende styremøtet var den 16.11.2020. Styreleder og tre faste medlemmer var til stede i møtet den 16.11.2020, mens to av medlemmene hadde forfall[15].

Med bakgrunn i ovennevnte opplysninger legger revisor til grunn at **det var styret i Hammerfest Parkering KF som besluttet at det skulle opprettes en styringsgruppe for parkeringshuset for Nye Hammerfest sykehus. Styret ga styreleder og daglig leder mandat til å opprette gruppen**. Styret var beslutningsdyktig da avgjørelse om dette ble truffet høsten 2020, jf. kommuneloven § 9-9 tredje ledd og selskapets vedtekter § 8 om at styret er beslutningsdyktig når minst halvparten av styrets medlemmer er til stede.

3.4 Opprettelse av styringsgruppen for parkeringshus Nye Hammerfest sykehus

Det var møte i styret i Hammerfest Parkering KF den 27.1.2021, og sak 2/21 i dette møtet har tittelen *Opprettelse av styringsgruppe for Parkeringshus Nye Hammerfest sykehus*. Daglig leders forslag til vedtak i saken var:

«Styret delegerer myndighet til styrets leder og daglig leder for å opprette Styringsgruppe for etableringen av et parkeringshus Nye Hammerfest sykehus. Styringsgruppen tar alle avgjørelser i forbindelse med etableringen. Styringsgruppen rapporterer til Styret i Hammerfest Parkering KF».

Det fremkommer i saksutredningen at det i tidligere styremøter var reflektert over sammensetningen av styringsgruppen, og at det var etablert en felles forståelse av opprettelsen og delegeringen av myndigheten til Styringsgruppen samt hvem som skal utgjøre styringsgruppen. Det fremkommer at styringsgruppen består av styrets leder, daglig leder og Georg Liland Byggetjeneste AS.

Ifølge møteprotokollen var alle medlemmene av styret til stede i møtet[16]. Protokollen er signert av leder og to av styrets medlemmer. Styrets vedtak var i tråd med daglig leders forslag og det var enstemmig avgjørelse. Den 27.1.2021 ble det dermed bestemt av styret i Hammerfest Parkering KF at det opprettes en styringsgruppe og at styreleder og daglig leder tar avgjørelse om hvem som skal være deltakere i styringsgruppen, jf. styrets vedtak:

Vedtak

Styret delegerer myndighet til styrets leder og daglig leder for å opprette Styringsgruppe for etableringen av et parkeringshus Nye hammerfest sykehus. Styringsgruppen tar alle avgjørelser i forbindelse med etableringen. Styringsgruppen rapporter til Styret i Hammerfest Parkering KF.

Protokollen fra styremøtet 27.1.2021 ble godkjent i påfølgende styremøte den 17.3.2021, i sak 7/21. Alle styrets medlemmer var til stede i styremøtet 17.3.2021[17]. **Det var et enstemmig styre i Hammerfest Parkering KF som opprettet Styringsgruppe for parkeringshus nye Hammerfest sykehus.**

[15] Kurt Methi, Kjersti Iversen, Erik Lemika og Tor Halvorsen møtte, mens Heidi Sletten og Tom Mortensen hadde forfall. Ifølge protokollen var det ikke varamedlemmer i møtet.
[16] Kurt Methi, Heidi Sletten, Kjersti Iversen, Erik Lemika, Tom Mortensen og Tor Halvorsen.
[17] Kurt Methi, Heidi Sletten, Kjersti Iversen, Erik Lemika, Tom Mortensen og Tor Halvorsen.

Ved opprettelsen av styringsgruppen var ikke lønn eller andre godtgjørelser til medlemmer av styringsgruppen tema.

Hammerfest kommune har en egen prosjektavdeling som har i oppgave å utføre vedtatte investeringsprosjekter for kommunen. Revisor har fått informasjon fra daglig leder i Hammerfest Parkering KF om at det er praksis for å utnevne prosjektleder og at det opprettes en prosjektgruppe, som skal fungere som en styringsgruppe. Leder for tjenesten/virksomheten som skal ha bygget vil inngå i prosjektgruppen. For eksempel vil det ved bygging av en skole, være blant annet rektor som er med i prosjektgruppen. Daglig leder har opplyst at for kommunale foretak har det vært praksis å nedsette styringsgruppe i tillegg til prosjektledelse. Eksempelvis ble det ved bygging av Kirkeparken parkeringshus tilbake i 2014, satt ned en styringsgruppe med blant annet styreleder og rådmannen i kommunen. Et annet eksempel er den nylige utbyggingen av et baseområde ved Leirvika, Hammerfest Havn KF satt ned en styringsgruppe der prosjektledelsen ble utført av en ekstern part.

For byggingen av nytt parkeringshus ved det nye sykehuset, er det prosjektavdelingen i Hammerfest kommune som har prosjektledelse. Dette valget ble ifølge daglig leder i foretaket gjort med tanke på å kunne få synergier for deres prosjektledelse ved utbyggingen av nye Hammerfest sykehus.

4 OM STYRINGSGRUPPEN I STYREMØTER

4.1 Styremøter i 2021

Som det fremkommer i forrige kapittel, viser dokumenter fra styremøter i Hammerfest Parkering KF at styringsgruppen formelt ble opprettet gjennom styrevedtak i januar 2021. I 2021 avholdt styret i Hammerfest Parkering KF møter også i mars, mai, oktober, november og desember. Vi har gjennomgått innkallingene og protokollene fra disse møtene.

I styremøtet 7.5.2021 var det ikke særskilte saker om styringsgruppen eller parkeringshuset for Nye Hammerfest sykehus. Årsrapport 2020 for Hammerfest Parkering KF ble lagt fram for og behandlet av styret i maimøtet, i sak 10/21. I årsrapporten er det omtale av nytt parkeringshus. Det vises til kostnadsrammen og det står blant annet at *«Det er nedsatt en styringsgruppe for Hammerfest Parkering KF. Det er prosjektavdelingen i Hammerfest kommune som er prosjektledere for prosjektet og rapporterer til styringsgruppen»*.

Årsrapporten 2020 ble vedtatt av styret. Protokollen fra styremøtet 7.5.2021 viser at nestleder hadde forfall, men at øvrige faste medlemmer deltok i møtet[18]. Protokollen fra styremøte 7.5.2021 ble godkjent i det påfølgende styremøtet den 12.10.2021. Protokollen er signert av styreleder og fire av styrets medlemmer.

I styremøtet 12.10.2021 ble regnskapsrapport per 2. tertial 2021 fremlagt og vedtatt. I regnskapsrapporten er styringsgruppen omtalt og her fremkommer det navn på deltakere i styringsgruppen. Det står at *«Det er nedsatt en styringsgruppe fra Hammerfest Parkering KF som består av daglig leder, styrets leder og ByggTjeneste AS ved Georg Liland. Det er prosjektavdelingen i Hammerfest kommune som er prosjektledere for prosjektet og rapporterer til styringsgruppen»*.

Det var ikke særskilte saker om styringsgruppen eller parkeringshuset i de øvrige styremøtene i 2021. Styringsgruppen er omtalt i dokumenter som gjelder andre saker til behandling i styret, slik som Budsjett 2022/Økonomiplan 2022-2025 som ble fremlagt og vedtatt av styret i møte 8.11.2021. Parkeringshus Nye Hammerfest sykehus er oppført i økonomiplanen som investering planlagt i budsjettperioden. Det er redegjort for prosjektorganisasjonen, herunder at det er opprettet en styringsgruppe. Det står videre om forventet oppstart av bygging og om forventet ferdigstillelse. Det står at det vil påløpe utgifter i forbindelse med prosjekteringsarbeidet i 2022 og 2023. Årlig finansieringsbehov for perioden 2022 til 2024 fremkommer i økonomiplanen. Det er ikke nærmere omtale av hvilke utgifter som inngår i det samlede beløpet.

Nestleder deltok ikke i styremøtet 8.11.2021, men det var varamedlem til stede. De øvrige faste styremedlemmene deltok i styremøte[19]. Protokollen fra styremøtet 8.11.2021 ble godkjent av styret i møte 8.12.2021. Styreprotokollen fra møtet 8.11.2021 er signert av styrets leder og fire styremedlemmer.

4.2 Særskilt om styremøte 12.10.2021 og møteprotokoll

I kontrollutvalgets bestilling til revisor inngikk spørsmål om styremøtet den 12.10.2021 og protokollen. Vi omtaler derfor dette møtet med tilhørende dokumentasjon særskilt her.

[18] Kurt Methi, Kjersti Iversen, Erik Lemika, Tom Mortensen og Tor Halvorsen. Heidi Sletten hadde forfall.
[19] Kurt Methi, Kjersti Iversen, Erik Lemika, Tom Mortensen og Tor Halvorsen. Heidi Slette hadde forfall.

Det var ikke særskilte saker om styringsgruppen eller parkeringshus Nye Hammerfest sykehus som skulle til behandling i dette møtet. Det var heller ikke satt opp som tema under den faste saken informasjonssaker. I regnskapsrapporten per 2. tertial inngikk det, som ovenfor redegjort for, informasjon om styringsgruppen og prosjektet. Når det gjelder styringsgruppen, ser vi av regnskapsrapporten at det fremkommer hvem som er medlemmer av styringsgruppen; daglig leder og styreleder i Hammerfest Parkering KF samt Byggtjeneste AS ved Georg Liland. Dette skal være første rapport hvor det fremkommer navn på hvem som utgjorde styringsgruppen. Det var ikke første gang det var informasjon om at det skulle være en styringsgruppe.

Regnskapsrapporten som ble fremlagt for styret i møtet 12.10.2021, ble enstemmig vedtatt. I dette møtet var det to medlemmer som hadde forfall, og det var vara for det ene styremedlemmet.[20] Protokollen fra møtet ble godkjent av styret i påfølgende styremøte, den 8.11.2021, i sak 17/21. Protokollen har signatur til leder og tre av styrets medlemmer.

I bestillingen til revisor er det spørsmål om det fremkommer av godkjent protokoll fra styremøte 12.10.2021 at styret opprettet styringsgruppe for parkeringshus Nye Hammerfest sykehus. Vår undersøkelse viser at opprettelsen av styringsgruppen skjedde på et styremøte tidligere på året i 2021, og ikke i oktober 2021. Det har ifølge vår undersøkelse ikke vært egen sak til styret om hvem som skulle være i styringsgruppen. Revisor oppfatter at styrets vedtak i sak 2/21 var fullmakt til styreleder og daglig leder å bestemme hvem som skulle være i styringsgruppen. I styremøte 12.10.2021 ble styret informert skriftlig om hvem som er medlemmer gjennom regnskapsrapporten. Det fremkommer altså ikke fra godkjent styreprotokoll fra styremøte 12.10.2021 at styret opprettet styringsgruppen, men det fremkommer av tidligere styreprotokoller.

I bestillingen til revisor er det spørsmål om det finnes flere versjoner av protokollen fra styremøte 12.10.2021 og om den protokollen som ble godkjent av styret 8.11.2021 er identisk med protokollen fremlagt for styret i møte 14.6.2023. Revisor har i sine undersøkelser gjennomgått innkallinger og protokoller som er lagt inn på Hammerfest Parkering KF sine nettsider. I sakspapirene som ligger tilgjengelig på nett til styremøtet 14.6.2023 inngår ikke protokoll fra møtet i oktober 2021. Revisor oppfatter at det kan ha blitt utdelt en utskrift av protokollen, men det har vi ikke grunnlag for å vite om ble gjort eller ikke.

Revisor oppfatter at spørsmålet er blitt stilt i bestillingen av denne undersøkelsen fordi tidligere styremedlem i sin henvendelse til kontrollutvalget har stilt spørsmål om møteprotokoll for oktober 2021 har blitt korrigert på vårparten som grunnlag for ekstra honorar til styreleder.

Tidligere styremedlem har også i brev til Hammerfest kommune av 28.6.2023 vist til at det må ha skjedd endring av protokoll. I dette brevet meldte vedkommende seg ut som styremedlem i Hammerfest Parkering KF. Følgende står i brevet til kommunen fra det tidligere styremedlemmet:

[20] Kurt Methi, Heidi Sletten, Kjersti Iversen, Morten Johansen og Tor Halvorsen møtte, mens Tom Mortensen og Morten Johansen hadde forfall.

Endring av vedtatt møteprotokoll

Fra styrets side ble det senere etterlyst hvem som hadde opprettet denne styringsgruppen og det ble både fra styreleder og Høyres representant vist til styremøte 12. oktober 2021. Denne protokollen ble lagt frem på styremøte 17. juni 2023 hvor det går frem at det er opprettet slik gruppe, men ikke av parkeringsstyret. Jeg sitter imidlertid på en protokoll jeg har fått tidligere. Denne viser ikke at en slik gruppe er opprettet. altså har noen vært inne og endret på den opprinnelige møteprotokollen.

Revisor har ikke informasjon som tilsier at det har vært flere protokoller fra styremøtet 12.10.2021.

4.3 Styremøter i 2022

I 2022 ble det avholdt seks møter i styret i Hammerfest Parkering KF: to møter i mars, og deretter i mai, juni, november og desember. I møtet 31.3.2022 ble årsrapporten for 2021 fremlagt. Årsrapporten inneholder informasjon om styringsgruppa med navn på deltakerne. Det er også informasjon om at utgifter vil påløpe i forbindelse med prosjekteringsarbeidet i 2022 og 2023. Årsrapporten ble gjennomgått i møtet og vedtatt av styret. Protokollen fra møtet er signert. Alle styrets faste medlemmer deltok i møtet[21].

I møte 23.5.2022 var det sak om økt låneramme og sak om kompensasjon til styreleder for vervet han hadde i styringsgruppen for nytt parkeringshus ved Nye Hammerfest sykehus. Styret vedtok i saken om kompensasjon å innvilge månedlig godtgjørelse til styreleder for vervet i styringsgruppen på kr 7 500.

Innkalling og protokoll fra styremøtet i juni tilsier at styringsgruppe og parkeringshus ikke var tema. I styrets møte i november 2022 er det informert om at styringsgruppen har jevnlig møter, blant annet med Lucerna og Consto. I møtet ble tertialrapport nr. 2 for 2022 fremlagt og behandlet. I denne var det informasjon om at det er nedsatt en styringsgruppe. Det er rapportert om at forventet oppstart av byggingen vil være i løpet av 1. halvår 2023. Protokollen fra styremøtet er signert.

I det siste styremøtet for 2022 – i desember 2022 – var det kun to saker til behandling: informasjonssaker og godkjenning av protokoller. Protokollene fra styremøtene 15.6.2022, 25.10.2022 og 9.11.2022 ble godkjent. Det var to av styrets medlemmer som hadde forfall i dette møtet da protokollene ble fremlagt og godkjent[22].

4.4 Særskilt om styremøte 23.5.2022 og vedtak om kompensasjon

I kontrollutvalgets bestilling til revisor er det spørsmål om styreleder deltok i behandlingen av sak 11/22 i styrets møte 23.5.2022 og om habilitet. Ifølge innkallingen til styrets møte 23.5.2022 skulle sakene 7 til 10 behandles. I møtet ba styreleder om å få en sak vedrørende styringsgruppen på sakskartet. Saken ble gitt saksnr. 11 og det er informasjon om saksbehandlingen og styrets vedtak i protokoll fra møtet.

[21] Kurt Methi, Tor Halvorsen, Tom Mortensen, Kjersti Iversen, Erik Lemika og Heidi Sletten
[22] Heidi Sletten og Tom Mortensen

Styrets vedtak i saken lyder:

«Kurt Methi, oppstart fra 1/1-2022, lønnes med kr 7.500 pr mnd som medlem i styringsgruppen for parkeringshuset Nye Hammerfest sykehus, Rossmolla. Det betales ikke pensjon av avlønningen. Lønnsperioden er fra så lenge styringsgruppen er aktiv. Styringsgruppen består av daglig leder Stig Rune E Johansen, Kurt Methi og Georg Liland, ByggTjeneste AS».

Det står i protokollen at styrets leder er inhabil i saken, og ikke deltok i behandlingen av saken. Vedtaket var enstemmig. Ifølge protokollen var fire av styrets faste medlemmer til stede i møtet, mens to hadde forfall.[23] Protokollen er signert av styreleder og tre av styrets medlemmer. Ifølge innkallingen til påfølgende styremøte var godkjenning av protokoll på sakslisten. Protokollen fra påfølgende styremøte inneholder imidlertid ikke vedtak i saken. Revisor kan dermed ikke belyse hvorvidt møteprotokoll fra 23.5.2022 ble godkjent i påfølgende styremøte.

Det er protokollert at styreleder var inhabil og ikke deltok i behandlingen av saken, og revisor legger til grunn at det var tilfelle, jf. spørsmålet til revisor om styreleder deltok og om han var inhabil til å delta i behandlingen. Saken gjaldt godtgjørelse til styreleder som medlem av styringsgruppen. Etter revisors syn innebærer det at styreleder var part i saken. At man som styreleder er part i en sak, medfører automatisk inhabilitet etter forvaltningsloven § 6 første ledd. Protokoll fra møtet dokumenterer at slik vurdering var gjort og at inhabil styreleder ikke deltok i behandlingen av saken.

Styret var beslutningsdyktig, jf. kommuneloven § 9-9 og selskapets vedtekter § 8.

Saken om kompensasjon sto ikke i sakslisten som fulgte innkallingen til styremøtet. Det følger av kommuneloven § 9-9 sjette ledd og foretakets vedtekter § 8 at styret kan fatte vedtak i sak som ikke er oppført på sakslisten, hvis styret er fulltallig, og hvis styret enstemmig beslutter å behandle saken. Før styret behandler saken, skal kommunedirektøren varsles. Ifølge protokoll fra møtet skal styret ha blitt enig om å sette saken på sakslisten. Det var to av styrets medlemmer som ikke var i møtet. Revisor anser at det dermed ikke fullt ut var i tråd med kommuneloven § 9-9 sjette ledd at saken som ikke sto på sakslisten ble behandlet i styremøtet 23.5.2022. Det er ikke informasjon om at kommunedirektør ble varslet. Revisor anser at avgjørelsen om å lønne styreleder for vervet i styringsgruppen faller inn under styrets myndighet til å forvalte foretakets midler. Det står i vedtektene § 13 at innenfor de økonomiske rammene Hammerfest kommunestyre har fastlagt for utbygging og drift av Hammerfest Parkering KF, avgjør styret hvordan selskapets midler skal forvaltes.

Styrets vedtak om å innvilge kompensasjon på kr 7500 til styreleder som medlem av styringsgruppen ble ikke tatt opp på nytt eller behandlet i påfølgende møter i styret i 2022.

4.5 Styremøter i 2023

I 2023 ble det avholdt åtte møter i styret i Hammerfest Parkering KF. I alle styremøtene ser vi av saksliste og protokoll at *Nytt parkeringshus ved Nye Hammerfest sykehus* har vært infosak. Protokollene fra styremøtene er signert, og protokollene har blitt godkjent i påfølgende styremøte.

[23] Kurt Methi, Tom Mortensen, Kjersti Iversen og Tor Halvorsen møtte, mens Erik Lemika og Heidi Sletten hadde forfall.

Et av styremedlemmene sendte i mai 2023 henvendelse til daglig leder hvor det ble meldt inn ønske om å ta opp saken om styringsgruppen for nytt parkeringshus og sjekke vedtaket om avlønning av styreleder for deltakelse i denne styringsgruppen. Styremedlemmet viser i sin henvendelse til å føle ubehag med å ha vært med på vedtaket med følgende begrunnelse:

1. *Til styremøtet hvor vedtaket ble truffet, var saken ikke ført opp på kartet, slik at det ikke ble noe tid til forberedelse*
2. *Saken ble tatt opp av styreleder og ble ført opp på sakslisten hvor han muntlig foreslo sin egen lønn. Jeg husker ikke om det ble foretatt avstemning, eller om styreleder konkluderte forslaget som vedtatt, siden det ikke fremkom innvendinger.*
3. *I møteprotokollen går det frem at styreleder var inhabil og ikke deltok i behandlingen. Dette er feil da styreleder selv ledet møtet under denne saken og selv satte frem forslag om egen lønn.*

Saken ble gitt saksnr. 15/23 i styremøte 14.6.2023.

4.6 Særskilt om styremøte 14.6.2023 og habilitet

I saksutredningen som ligger til grunn for sak 15/23, i møte 14.6.2023, fremkommer det at tidligere daglige leder sjekket med lønnsavdelingen til Hammerfest kommune hva som måtte til for å kunne få avlønnet styreleder for deltakelse i en slik styringsgruppe. Tilbakemeldingen fra lønnsavdelingen var at det måtte foreligge et styrevedtak før en slik avlønning kunne finne sted.

Dette skal ha vært bakgrunnen for at lønn til styreleder som medlem av styringsgruppa ble gjort til sak i møte den 23.5.2022. Det står i saksutredningen at det etter ønske fra daglig leder fikk styreleder selv legge fram fakta for saken da daglig leders vurdering var at styreleder hadde mer detaljert kunnskap om denne saken. Ved votering ble styreleder erklært inhabil, og deltok ikke i voteringen av saken. Styreleder var i rommet under voteringen, men deltok ikke i voteringen.

Styret vedtok i sak 15/23 i møtet 14.6.2023 at styrevedtaket gjort i styremøte 23.5.2022 i sak 11/22 fortsatt er gjeldende. Saken ble vedtatt med fem mot én stemme. Styreleder deltok i behandlingen av 15/23. Det er ikke informasjon i protokollen om spørsmålet om habilitet ble behandlet. I bestillingen til revisor er det spørsmål om styreleder deltok i behandlingen av styrets sak 15/23 og om styreleder var inhabil. Dokumentasjon fra styremøte belyser at styreleder deltok i saken om det tidligere styrevedtaket om lønn til han som medlem av styringsgruppen. Etter revisors syn skulle styreleder meldt seg inhabil og ikke deltatt i behandlingen av saken. Styreleder var inhabil til å delta i behandlingen sak 15/23. Vi begrunner vurderingen i at styreleder må anses som part i saken, og da følger det av forvaltningsloven § 6 første ledd at han var automatisk inhabil. Ettersom styreleder var inhabil i saken da den opprinnelig ble behandlet, var han inhabil også da saken kom opp på ny.

Fra behandlingen av sak 15/23 står det følgende i protokollen fra møtet:

«Det ble i styremøte også framlagt protokoll fra styremøte 12. oktober 2021, der saken om tertialrapport for 2. tertial 2021 ble lagt fram og enstemmig vedtatt i styremøtet. I denne saken, sak 12/21 ble styringsgruppen omtalt, og beskrevet at styringsgruppen skulle bestå av daglig leder, styrets leder og Georg Liland fra Byggetjeneste.

Selv om det har vært diskutert en rekke ganger i styremøter i løpet av 2021 og 2022, så tar styret lærdom av saken at styringsgruppe burde ha vært løftet som en sak tidligere enn mai 2022».

Nåværende daglig leder har i etterkant av styrets sak i møtet 14.6.2023 blitt oppmerksom på styrets vedtak om styringsgruppen i møtet 27.1.2021. Revisor omtalte dette vedtaket i kapittel 3.4 ovenfor, og vi har vist til at det var i dette styremøtet at styringsgruppen formelt ble opprettet av styret i Hammerfest Parkering KF. Nåværende daglige leder viste i saksutredningen til at styrevedtaket fra 27.1.2021 ville ha vært med i utredningen av sak 15/23, dersom han hadde vært oppmerksom på dette styrevedtaket. Daglig leder har opplyst at han ikke fant protokollen før 3.8.2022 da det ble arbeidet med å få lagt gamle innkallinger og protokoller inn på hjemmesiden til Hammerfest Parkering KF.

Påfølgende styremøte var 12.9.2023. I møtet er sak 19/23 med tittelen *«Behov for ny godkjenning. Styringsgruppen for nytt parkeringshus ved Rossmolla»*. I sakspapirene vises det til at det var feil i behandlingen ved forrige styremøte da styreleder ikke ble meldt som inhabil, så styret må behandle saken på nytt der styreleder blir erklært inhabil.

I saksutredningen viser daglig leder til at en del av kritikken fra tidligere styremedlem var at det ikke eksisterte vedtak fra styret om at det skulle være en styringsgruppe. Daglig leder hadde i styremøtet i juni 2023 vist til tidligere tertialrapporter og årsrapport fra 2021 der styringsgruppen var nevnt ved navn. Daglig leder viser videre i saksutredningen til at han i etterkant av styremøtet 14.6.2023 var blitt klar over styrets vedtak i møte 27.1.2021, og at det i denne saken ble vedtatt hvem som er i styringsgruppa.

Styrets vedtak i sak 19/23 var i tråd med daglig leders forslag:

«Styret i Hammerfest Parkering KF vedtar at styrevedtaket gjort i styremøtet 23. mai 2022, i sak 11/22 fortsatt er gjeldende».

Det følger av protokollen at styreleder meldte seg inhabil i behandling og avstemming i denne saken. Saken ble enstemmig vedtatt med fem stemmer. Etter revisors vurdering var det riktig at styreleder ikke deltok i behandlingen av sak 19/23. Revisor ser at styret oppdaget at det var gjort feil i saksbehandlingen, og at det ble rettet opp i ved at saken ble tatt opp på nytt i påfølgende styremøte.

Revisor har også påpekt at det må være et fulltallig styre dersom det skal settes opp sak som ikke var på sakslisten, jf. kommuneloven § 9-9 sjette ledd og Hammerfest Parkering KF sine vedtekter. Det var ikke fulltallig styre i møte 23.5.2022 da det ble truffet vedtak om kompensasjon. Da saken kom opp på ny i styrets møte 14.6.2023, var saken på sakslisten med tilhørende saksutredning. Revisor anser at styret med den nye behandlingen også dermed fikk rettet opp i avviket fra kommuneloven og selskapets vedtekter om forutsetninger som må innfris for at saker skal tas opp uten at de på forhånd er på sakslisten.

5 LØNNSYTELSER TIL LEDER AV STYRINGSGRUPPEN

I bestillingen til revisor er det spørsmål om hvilke vedtak som ligger til grunn for samlet lønnsytelse til styreleder som medlem av styringsgruppen og om hvilke beløp disse utgjør.

Vår undersøkelse viser at det er styrets vedtak i sak 11/22 som ligger til grunn for at styreleder fikk godtgjørelse for å være medlem av styringsgruppen, og stadfestelse av vedtaket i styrets sak 15/23, i møte 14.6.2023. Styrets vedtak om kompensasjon i sak 11/22 innebar godtgjørelse tilbake til 1.1.2022. Utbetalingene startet fra og med styret traff vedtaket, og det ble gjort etterbetaling fra 1.1.2022.

Når det gjelder styrets sak 11/22, har revisor påpekt at kommuneloven inneholder bestemmelse om krav om fulltallig styre om saker som ikke står på sakslisten skal behandles av styret. Det er ikke opplysninger om at denne bestemmelsen har vært diskutert, men styret vedtok at saken kunne behandles i møtet.

Det forelå en formell feil ved styrets vedtak i sak 15/23 ved at styreleder var inhabil og ikke skulle vært med på å behandle og treffe avgjørelse i saken. Denne feilen ble rettet opp i, i påfølgende møte. Det var ikke i tråd med kommuneloven og foretakets vedtekter å behandle sak som ikke var på sakslisten da det ikke var et fulltallig styre. Revisor oppfatter også at dette er en feil som har blitt rettet opp ved at styret behandlet saken på nytt.

Styrets vedtak lød på godtgjørelse med månedlig beløp på kr 7 500. Vi har fått opplyst at utbetalingene i 2022 og 2023 har vært på kr 90 000 hvert av årene. Det tilsvarer kr 7 500 pr. måned for de to årene. Prosjektet nærmer seg sluttdato, og revisor har fått opplyst at kompensasjonen vil opphøre i løpet av 2024.

Kompensasjon til styreleder for deltakelse i styringsgruppen blir belastet investeringsprosjektet til nytt parkeringshus som har en totalramme på kr 145 millioner. I de 145 millionene inngår prosjektledelse (inkludert styringsgruppen) som en del av budsjettet. Revisor har etterspurt gjeldende budsjett for nytt parkeringshus. Hammerfest Parkering KF har sendt oss dokument som viser at kostnader for byggeprosjektet føres i henhold til NS 3453. NS 3453 fastlegger kontoplan og angir hvilke kostnader som skal inngå i et byggeprosjekt. Av denne ser vi at under konto 8 Generelle kostnader inngår kostnader til styringsgruppe. Det er totalt budsjettert med kr 400 000 til styringsgruppe.

6 OPPSUMMERINGER OG REVISORS VURDERINGER

I bestillingen til revisor inngikk flere spørsmål under tema nummerert 1 til 5, jf. kapittel 2.1. Våre svar på spørsmålene i kulepunktene under temaene 1 til 5, er i kursivert tekst i det følgende. I det følgende er også våre oppsummeringer, revisors kommentarer og vurderinger.

1. Styringsgruppe for parkeringshus nye Hammerfest sykehus

Styret i Hammerfest Parkering KF opprettet Styringsgruppe for parkeringshus Nye Hammerfest sykehus. Styret i et kommunalt foretak har ifølge kommuneloven § 9-8 første ledd myndighet til å treffe vedtak i alle saker som gjelder foretaket og dets virksomhet. Kommunestyret i Hammerfest hadde besluttet at kommunen skulle bygge nytt parkeringshus ved nytt sykehus i Hammerfest. Hammerfest kommune har en egen prosjektavdeling som har ansvar og oppgaver i kommunale investeringsprosjekter. Hammerfest Parkering KF ble involvert i nytt parkeringshus gjennom prosjektavdelingen. Det ble fra kommunestyret besluttet at Hammerfest Parkering KF skal være byggherre og investeringsramme på kr 145 millioner er godkjent av kommunestyret. Hammerfest Parkering KF driver parkeringsvirksomhet, og skal drifte parkeringshuset som blir oppført ved det nye sykehuset. Ifølge Hammerfest Parkering KF sine vedtekter § 2 kan foretaket involvere seg i aktiviteter som har sammenheng med parkering og tilgjengelighet. Oppføring av parkeringshus etter vedtak i kommunestyret, må anses som aktivitet i sammenheng med parkering og tilgjengelighet. Det var blant forutsetningene at det ikke skulle opprettes konkurrerende parkeringsvirksomhet til det nye parkeringshuset. Revisor oppfatter at foretakets virksomhet ikke kan anses begrenset til å gjelde drift av etablerte parkeringsområder/anlegg, men også omfatter eventuell etablering og oppføring av parkeringsområder. Det følger uansett av kommunestyrevedtak at Hammerfest Parkering KF skulle være byggherre. Som kommunalt foretak er Hammerfest Parkering KF juridisk en del av Hammerfest kommune, og skal drive virksomheten i henhold til vedtak som er fastsatt av kommunestyret, jf. kommuneloven 9-8 første ledd. ***Etter revisors vurdering skjedde opprettelsen av styringsgruppa i tråd med relevant regelverk og Hammerfest Parkering KF sine vedtekter.***

Hammerfest kommune har en egen prosjektavdeling, og vi har fått opplyst at det er vanlig praksis i Hammerfest kommune å opprette prosjektgruppe og styringsgruppe for hvert enkelt investeringsprosjekt. Det varierer hvem som blir medlemmer av prosjektgruppene og styringsgruppene. ***Det er ikke informasjon som tilsier at det er vanlig at folkevalgte er med i styringsgrupper for byggeprosjekter. Det er heller ikke opplysninger som tilsier at det ikke skal være folkevalgte med i styringsgrupper***. Når det gjelder medlemmene i styringsgruppen for nytt parkeringshus ved Nye Hammerfest sykehus, hadde styreleder og daglig leder mandat fra styret i Hammerfest Parkering KF til å finne medlemmene til styringsgruppen. Revisor oppfatter at Kurt Methi ble medlem av styringsgruppen i kraft av å ha vervet som styreleder i Hammerfest Parkering KF.

2. Protokoll fra styremøte 12. oktober 2021

Revisor har ikke funnet flere versjoner av protokoll fra styremøte 12. oktober 2021. ***Det er ikke i godkjent protokoll fra styremøte 12. oktober 2021 at det fremkommer at styret opprettet styringsgruppe for parkeringshus Nye Hammerfest sykehus***. Denne avgjørelsen fremkommer av protokoll fra styremøte avholdt på et tidligere tidspunkt i 2021. ***Revisor har ikke opplysninger som skulle tilsi at protokollen fra styremøte 12. oktober 2021 og som ble***

godkjent av styret i møte 8. november 2021, ikke er identisk med protokollen fremlagt for styret i møte 14. juni 2023. Vi har ikke opplysninger som kan tilsi at protokoll fra styremøte 12. oktober 2021, kan ha blitt endret etter at den ble godkjent av styret i møtet 8. november 2021. Vår undersøkelse viser at da daglig leder fremla protokollen fra møtet i oktober 2021 i forbindelse med spørsmål som ble stilt om styringsgruppen og kompensasjon til styreleder, var han ikke klar over at det var styrevedtak fra tidligere på året som var grunnlag for opprettelsen av styringsgruppa.

3. Saksbehandling og habilitet

Styreleder deltok ifølge møteprotokoll ikke i behandlingen av styrets sak 11/22 i møte 23. mai 2022 hvor det ble besluttet at han skulle ha kompensasjon for å være med i styringsgruppen. Årsaken til at han ikke deltok var at ***han var inhabil i styrets sak 11/22 i møte 23. mai 2022***. Ifølge møteprotokollen var det styrets leder som ba om å få saken på sakskartet. ***Styreleder deltok i behandlingen av styrets sak 15/23 i møte 14. juni 2023***. ***Styreleder var inhabil til å delta i behandlingen av styrets 15/23 i møte 14. juni 2023***, og det utgjorde brudd på habilitetsbestemmelsen i forvaltningsloven § 6 annet ledd om at part i saken er inhabil. I utredningen til styrets sak 15/23 er det inntatt informasjon om at styreleder selv fikk legge fram fakta i sak 11/22 som gjaldt lønn. Dette kom som følge av at daglig leder mente at styreleder hadde mer detaljert kunnskap om saken. Det står at styreleder var i styrerommet da vedtaket ble truffet, men at han ikke deltok i voteringen. I sak 19/23, i septembermøtet, ble sak 15/23 behandlet på nytt og det fremgår av protokollen at styreleder meldte seg inhabil i behandling og avstemming i denne saken. Saken ble enstemmig vedtatt med fem stemmer.

4. Lønnsytelser til styreleder som medlem av styringsgruppen for parkeringshus nye Hammerfest sykehus

Det er vedtak i styret i Hammerfest Parkering KF som ligger til grunn for samlet lønnsytelse til styreleder som medlem av styringsgruppen. Det ble bestemt at godtgjørelsen skal være på kr 7 500 pr måned i prosjektperioden. Styret i Hammerfest Parkering KF har i de fleste møtene fått informasjon om det nye parkeringshuset herunder om tidspunkt for gjennomføring og avslutning. Da styringsgruppen ble etablert av styret i styremøte i januar 2021, ble det delegert til styreleder og daglig leder å opprette selve gruppen. Det ble også bestemt at styringsgruppen tar alle avgjørelser i forbindelse med etableringen. Ettersom spørsmålet om lønnsytelser er forelagt styret til avgjørelse, oppfatter revisor at styringsgruppen mente at avgjørelse om godtgjørelse lå utenfor styringsgruppas myndighet og at det var foretakets styre som måtte ta beslutningen. Daglig leder fikk også beskjed fra Hammerfest kommune om at det var nødvendig med et styrevedtak dersom utbetaling skulle foretas. Godtgjørelsen belastes investeringsbudsjettet. Investeringsbudsjettet er totalt på kr 145 millioner. Vår undersøkelse viser at det var formelle feil i forbindelse med sak om lønnsytelser. Revisor anser at slike feil har blitt rettet opp som følge av at sak om lønnsytelse har blitt forelagt styret på nytt etter at et styremedlem klaget på saksbehandlingen.

Etter revisors vurdering var ***vedtak om lønn til styreleder som medlem av styringsgruppen ikke fullt ut i henhold til relevant regelverk og Hammerfest Parkering KF sine vedtekter. Regler om saksbehandling for å behandle sak som ikke var på sakslisten ble ikke fulgt. Ikke i alle sakene ble habilitetsbestemmelsen ivaretatt. Begge disse forholdene ble rettet opp i ved senere styresaker. Det er ikke opplysninger som gir grunnlag for å problematisere om vedtak om lønn var i henhold til gjeldende budsjett.***

Styreleder fikk utbetalt kr 90 000 i godtgjørelse som medlem av styringsgruppen i 2022 og kr 90 000 i 2023. Det er i tråd med styrets vedtak om godtgjørelse på kr 7 500 pr måned. Det er anslått at prosjektet blir ferdigstilt omkring sommeren 2024, og det vil påløpe lønn i ytterligere noen måneder. Midler til styringsgruppen inngår i budsjettet for byggeprosjektet.

5. Saksbehandling og styreprotokoller

Protokollene fra styremøtene 12. oktober 2021, 23. mai 2022 og 14. juni 2023 i Hammerfest Parkering KF er ikke fullt ut ført i henhold til krav i kommuneloven og Hammerfest Parkering KF sine vedtekter. Det skal ifølge kommuneloven § 9-9 føres protokoll fra møter i styret, og det foreligger protokoller fra alle styremøtene som har vært avholdt. Styreprotokollene har i henhold til kommuneloven § 9-9 siste ledd blitt signert. I foretakets vedtekter § 9 står det at protokollen skal godkjennes av styret i påfølgende møte, og undertegnes av styremedlemmer som var tilstede på det angjeldende møtet. Ikke for alle protokollene finner vi signatur fra alle som var til stedet på møtet. Protokollene har blitt godkjent i påfølgende møte slik vedtektene foreskriver, men for møteprotokollen 23.5.2022 er det ikke tilstrekkelig dokumentasjon til å belyse om det faktisk ble gjort. Vår undersøkelse viser følgende om de tre nevnte møteprotokollene:

Ifølge protokollen fra møtet 12.10.2021 møtte styrets fem faste medlemmer og det var et varamedlem til stede. Det er ett av de faste medlemmene som ikke har signert denne protokollen. Protokollen ble godkjent i påfølgende møte.

Ifølge protokollen 23.5.2022 var fire av styrets faste medlemmer i møtet, mens det var to som hadde forfall. Protokollen har signatur til alle de fire medlemmene som møtte. Ifølge innkalling til påfølgende styremøte, den 15.6.2022, var sak 13/22 godkjenning av protokollen fra møtet 23.5.2022. Men i protokollen fra styremøtet 15.6.2022 står ikke vedtak i sak 13/22 oppført. For dette møtet er det dermed ikke grunnlag for å uttale seg om styreprotokollen ble godkjent i påfølgende møte.

Ifølge protokoll fra møte 14.6.2023 deltok alle styrets faste medlemmer i møtet i tillegg til et vara. Ett styremedlem hadde forfall. Protokollen inneholder signatur fra tre av styrets fremmøtte medlemmer, og altså ikke alle. Protokollen ble godkjent i påfølgende møte.

7 UTTALELSE

KomRev NORD sendte utkast av rapporten til Hammerfest Parkering v/styreleder og daglig leder den 10.5.2024. Vi mottok følgende tilbakemelding fra foretaket 14.5.2024:

Vi har lest igjennom rapporten og vi har ikke noe mer å tilføye.
Vi synes den er grundig og beskriver saksgangen på en god måte.

Med vennlig hilsen

Tom Eirik Lunga
Daglig leder Hammerfest Parkering KF
Mobil: 90 99 06 94
Telefon: 78 40 26 42

Hammerfest Parkering KF

8 REFERANSER

- Kommuneloven
- Forvaltningsloven
- Vedtekter for Hammerfest Parkering KF
- Økonomiplaner Hammerfest Parkering KF
- Årsmeldinger Hammerfest Parkering KF
- Rapporteringer Hammerfest Parkering KF
- Økonomiplaner Hammerfest kommune
- https://anskaffelser.no/anskaffelsesprosessen/byggeprosessen/konseptutvikling-og-bearbeiding-i-bygg-og-anlegg/valg-av-gjennomforingsmodell-i-bae-prosjekter/totalentreprise
- https://www.altaposten.no/nyheter/i/G3Vq96/alta-entreprenoerer-taper-paa-bortebane-i-hammerfest-consto-sikret-seg-storoppdrag

9 VEDLEGG

9.1 Henvendelse til kontrollutvalget

Sak 6: KUSEK01110 - Henvendelse fra innbygger - Manglende saksbehandling...
Vedlegg 2 i sak 6: Vedlegg 1 - Brev til kontrollutvalget fra innbygger -...

Hammerfest kommune

v/kontrollutvalget Hammerfest,27.09.2023

Manglende saksbehandling vedrHammerfest Parkering KF

28. juni i år sendte jeg brev til kommunen hvor jeg ba meg fritatt for vervet som styremedlem i Hammerfest Parkering KF med en opplisting av feil under saksbehandlingen i flere saker hvor styreleder deltok aktivt isaker han burde meldt seg inhabil. Denne saken ble sendt over til kommunens advokat, som i jluli ga meg skriftlig svar om at det ikke var nødvendig å gi noen begrunnelse som fratreden som styremedlem, og at fratredelse dermed var notert.

Hvis dette er avslutning på denne saken, stiller jeg meg undrende til at kommunen ikke er interessert i de grove brudd på god forvaltning som jeg har påpekt, slik som styreleders inhabilitet i en rekke sakerog kke minstd på og ikke minst endring av vedtatt protokoll fra møte 24. oktober 2021, som grunnlaget for ekstra godtgjørelse til styreleder. På denne bakgrunn ber jeg saken oversendes kommunens kontrollutvalg , som også bør vurdere:

- Er møteprotokoll for 21. oktober 2021 korrigert på vårparten 2023som grunnlag fo r ekstra honorar for streleder? I tilfelle, er dette alvorlig brudd på god saksforvaltning? Hvis det ikke føres logg for all registrering i møteprotokoller, har kommunen et problem.
- Kommunen har fått bygd en rekke kommunale bygninger. Har man tilsvarene tilfeller hvor en politiker går inn i byggekomiteen som leder og får ekstra betalt? Det er argumentert med at å bruke kommunens planavdelig som ledelse i byggekomiteen blir for dyrt , men totalt for kommunen er det et nullspill med den samme intekt for planavdelingen er samme kostnad for Hammerfest Parkering. Slik privatisering vil dessuten undergrave oppbygging av kommunal kompetanse.
- Bør konsekvensene av slik brudd på slik kommunal forvaltning vurderes av Økokrim?

Med dette anser jeg meg som ferdig med saken, men svarer gjerne på eventuelle spørsmål.

Vennlig hilsen

Tom Mortensen

Vedlegg:: Utmelding som styremedlem i Hammerfest Parkering KF

Kommentar fra daglig leder om evnt protokollføring fra 14.10.2021

Styreprotokoll korrigert lagt frem på styremøte 17.06.2023

142 / 223

9.2 Oversikt styremedlemmer Hammerfest Parkering KF

Styresammensetning, foretaksregistrert 4.3.2024

Styrets medlemmer	Varamedlemmer
Styreleder: Kurt Methi	Pål Blix-Johansen
Nestleder: Aurora V.L. Cortazzo	Ingunn Mathisen
Medlem: Fred Nibe	Dag Eriksen
Medlem: Helena Engmann Wikstrøm	Per Ivar Olsen
Medlem: Erik Lemika	Nina Planting Mølmann
Medlem: Tor Halvorsen (ansattrep)	Ine Holmgren (ansattrep)

Styresammensetning, foretaksregistrert 21.4.2020

Styrets medlemmer	Varamedlemmer
Styreleder: Kurt Methi	Anne-Mette Bæivi
Nestleder: Heidi Marie Mauno Sletten	Tom-Kristian Tommen Hermo
Medlem: Tom Herbjørn Mortensen	Ragnvald Berntsen
Medlem: Morten Johansen	Stig Ole Pedersen
Medlem: Tor Halvorsen (ansattrep)	Lene Cathrine Wikdahl

Styresammensetning, foretaksregistrert 1.4.2020

Styrets medlemmer	Varamedlemmer
Styreleder: Kurt Methi	Anne-Mette Bæivi
Nestleder: May Rosel Olsen	Tom-Kristian Tommen Hermo
Medlem: Tom Herbjørn Mortensen	Grethe Ernø Johansen
Medlem: Martine Arnesen Langseth	Stig Ole Pedersen
Medlem: Thone Reidun Bjørklund	Bodil Berg
Medlem: Goggen Hansen (ansattrep)	Tove-Mette Margitsdatter Karlsen (ansattrep)

Styresammensetning, foretaksregistrert 22.1.2018

Styrets medlemmer	Varamedlemmer
Styreleder: Kurt Methi	Anne-Mette Bæivi
Nestleder: May Rosel Olsen	Tom-Kristian Tommen Hermo
Medlem: Tom Herbjørn Mortensen	Grethe Ernø Johansen
Medlem: Martine Arnesen Langseth	Stig Ole Pedersen
Medlem: Thone Reidun Bjørklund	Bodil Berg
Medlem: Goggen Hansen (ansattrep)	Tove-Mette Margitsdatter Karlsen (ansattrep)

Styresammensetning, foretaksregistrert 10.12.2012

Styrets medlemmer	Varamedlemmer
Styreleder: Kurt Methi	Erik Johannessen
Nestleder: May Rosel Olsen	Ole Ingvald Hansen
Medlem: Tom Herbjørn Mortensen	Aud Larsen
Medlem: Lars Mikael Olsen	Fred Johansen
Medlem: Tove-Mette H. Karlsen (ansattrep)	Kent Ruben Pedersen (ansattrep)

Om selskapet og vår forvaltningsrevisjonskompetanse

KomRev NORD IKS utfører helhetlig revisjon av kommuner og fylkeskommuner, kommunale foretak, interkommunale selskaper, offentlige stiftelser, kirkeregnskap og legater. Selskapets eiere og oppdragsgivere er Finnmark fylkeskommune, Troms fylkeskommune og Nordland fylkeskommune, og 51 kommuner fordelt på Finnmark, Troms og Nordland.

Vårt hovedkontor ligger i Harstad, og vi har avdelingskontorer i Alta, Bodø, Finnsnes, Hammerfest, Leknes, Narvik, Sortland, Svolvær og Tromsø.

Vi har 55 medarbeidere som samlet innehar lang erfaring fra og god kunnskap om offentlig sektor og revisjon.

Selskapet er uavhengig i forhold til kommuner, stat, privat næringsliv og andre institusjoner i samfunnet.

Vårt forvaltningsrevisjonsteam består av 16 medarbeidere med høyere utdanning innen ulike fag:

- Rettsvitenskap
- Sosiologi
- Statsvitenskap
- Samfunnsøkonomi