

Hammerfest Parkering KF

Årsberetning 2019
Regnskap 2019



Hammerfest Parkering KF - Årsregnskap Årsberetning 2019

<u>Innholdsfortegnelse</u>	<u>2</u>
<u>Årsberetning</u>	<u>3</u>
- <u>Hovedpunkter 2019</u>	<u>3</u>
- <u>Virksomhetens art</u>	<u>3</u>
- <u>Styret i perioden</u>	<u>3</u>
- <u>Bemannings og årsverk 2018</u>	<u>4</u>
- <u>Fortsatt drift</u>	<u>4/22</u>
- <u>Likestilling</u>	<u>4</u>
- <u>HMS/Arbeidsmiljø/miljø</u>	<u>4/23</u>
- <u>Etikk og betryggende kontroll</u>	<u>4</u>
- <u>Hendelser etter balansedag</u>	<u>4</u>
- <u>Sykefravær</u>	<u>5-6</u>
- <u>Relevante bilde</u>	<u>27</u>
<u>Utvalget for tildeling parkeringslette/Kommunale klagenemda</u>	<u>7-11</u>
<u>I-leggs statistikk for 2019</u>	<u>11</u>
<u>Klagebehandling</u>	<u>11-12</u>
<u>Privatretslige parkeringsavtaler</u>	<u>12</u>
<u>Boligsoneforskriften</u>	<u>12</u>
<u>Bobilparkering/elbil ledere/andre forhold</u>	<u>12-13</u>
<u>Fremtidsplaner</u>	<u>13</u>
<u>Hovedoversikt økonomisk resultat</u>	<u>14</u>
<u>Kommentarer til Regnskap 2019</u>	<u>15-16</u>
<u>Kirkeparken Parkeringshus/Parkeringsbelegg 2019</u>	<u>17</u>
<u>Budsjettavvik 2019</u>	<u>18</u>
<u>Hovedoversikt investering</u>	<u>19</u>
<u>Hovedoversikt balansen</u>	<u>20</u>
<u>Note nr. 1 Arbeidskapital</u>	<u>21</u>
<u>Note nr. 2 Ytelser til daglig leder og styreleder</u>	<u>22</u>
<u>Note nr. 3 Godtgjørelse til revisor</u>	<u>22</u>
<u>Note nr. 4 Pensjonsforpliktelser</u>	<u>22-24</u>
<u>Note nr. 5 Spesifikasjon over regnskapsmessig mindreforbruk drift</u>	<u>24</u>
<u>Note nr. 6 Spesifikasjon over regnskapsmessig resultat</u>	<u>24</u>
<u>Note nr. 7 Gjeldsforpliktelser</u>	<u>24-25</u>
<u>Note nr. 8 Fordringer egen kommune</u>	<u>25</u>
<u>Note nr 9 Aksjer og andeler</u>	<u>25</u>
<u>Note 10 Avsetninger og bruk av avsetninger</u>	<u>25</u>
<u>Note nr. 11 Anleggsmidler</u>	<u>26</u>
<u>Note nr 12 Kapitalkonto</u>	<u>27</u>

Hovedpunkter 2019

2019 har vært et innholdsrikt år for Hammerfest Parkering KF. Det økonomiske resultatet er godt sett opp mot budsjett, driften er kostnadseffektivt, samt en positiv utvikling i parkeringsbelegget for Kirkepakken Parkeringshus.

Hammerfest Parkering KF mistet kontroll av område rundt Hammerfest Sykehus. Avtalen ble sagt opp slik at Hammerfest Parkering KF hadde kontroll av område ut februar 2020. Etter henvendelse fra Hammerfest sykehus ble avtalen videreført ut mars 2020.

Administrasjon ønsker at Årsberetningen skal gi tilstrekkelig og relevant informasjon, slik at driften av Hammerfest Parkering KF blir vist på en god måte. Dette medfører et visst detalje nivå i årsberetningen.

Virksomhetens art

Foretaket er lokalisert i Hammerfest Kommune. Hammerfest Parkering KF ble etablert 1/1-2008. I vedtak fra kommunestyret 08.11 2007 fremgår det følgende.

«Hammerfest Parkering KF skal være kommunens verktøy for å skaffe til veie tilstrekkelige parkeringsplasser i sentrum og de sentrumsperifere områdene. Videre skal foretaket fortsatt ivareta kontrollopgaver i andre områder av Hammerfest, Forsøl og Indrefjord. Foretaket skal alene eller i samarbeid med andre aktører, skaffe tilveie tilstrekkelige parkeringsplasser. Samtidig skal kontrollopgaver ivaretas og kontakten med publikum skal søkes å være kundevennlig, sett fra brukerens synspunkt». Det fremkommer videre at Hammerfest Parkering KF skal drives med mulig kostnadseffektivt.

Styret i perioden.

Styre 2019-

Styreleder: Kurt Alfred Methi.
Nestleder: Heidi M. Sletten
Medlem: Tom Mortensen
Medlem: Kjersti Sollien Iversen
Medlem: Tor Halvorsen
Medlem: Morten Johansen

Personlig vara: Stig Ole Pedersen.
Personlig vara: Anne-Mette Bæivi
Personlig vara: Tom-Kristian Tommen Hermo
Personlig vara: Ragnvald Berntsen
Personlig vara: Jan Gunnar Hjellnes
Personlig vara: Lene Wikdal

Styre forrige periode:

Styreleder: Kurt Methi
Nest leder: May Rosel Olsen.
Medlem: Tom Mortensen.
Medlem: Martine Langseth.
Medlem: Tove-Mette M. Karlsen
Medlem, Thone Bjørklund

Personlig vara: Stig Ole Pedersen
Personlig vara: Anne-Mette Bæivi
Personlig vara: Tom-Kristian Tommen Hermo.
Personlig vara: Rigmor Taraldsvik.
Personlig vara: Tor Halvorsen
Personlig vara: Bodil Berg

Styremøte oversikt

År 2019	År 2018	År 2017
9	9	6

Bemanning og årsverk 2019

Foretaket har en bemanning på 6 årsverk i 2019. Foretaket hadde 2 administrative stillinger fordelt på daglig leder og administrasjons leder. Det er 4 trafikkbetjentstillinger.

Fortsatt drift

Styret og daglig leder legger til grunn forutsetning om fortsatt drift av foretaket ved avleggelsen av årsregnskapet.

Likestilling

Styret i foretaket er sammensatt av 2 menn og 4 kvinner, hvorav styretsleder er mann. Av foretakets ansatte er det 5 menn og 1 kvinne, hvorav daglig leder er mann.

Ved ansettelser vil det være fokus på å få en balansert kjønnsfordeling.

Hammerfest Parkering KF har gjennom Hammerfest kommune en rekrutterings- og personalpolicy som skal sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

HMS/Arbeidsmiljø/ytre miljø

Arbeidsmiljøet i selskapet er generelt godt. Det er en åpen tone mellom ansatte, tillitsvalgte og ledelsen. Hammerfest Parkering KF er lokalisert i Strandgata 49. Lokalene ble innflyttet inn i desember 2014. Det fysiske arbeidsmiljøet er bra, med lyse og gode kontorer, med tilstrekkelig og gode garderobeforhold samt et trivelig fellesrom.

Hammerfest Parkering KF benytter Hammerfest kommunes rapporteringssystem i forbindelse med avvik, og uønskede hendelser som ivaretas gjennom QM+. I 2019 er det ikke registrert uønskede hendelser.

Det har i 2019 vært et tilbud om Målrettet helsekontroll i regi av Frisk i Nord.

Etikk og betryggende kontroll.

Hammerfest Kommune har utarbeidet en etisk standard for kommunen. Hammerfest Parkering KF benytter denne standarden i sitt arbeid.

Bransjeorganisasjonen Norpark har utarbeidet etiske regelsett for parkeringshåndheving. Alle foretakets trafikkbetjenter har gjennomgått obligatoriske kurs der etikk er en viktig del av kursene.

Rutiner for attestasjon og anvisninger, kassarutiner, inngående- og utgåendefaktura rutiner er utarbeidet, og iverksatt i foretaket.

Hammerfest Parkering KF benytter Hammerfest kommune sine tjenester for blant annet regnskapsføring, brøyting og rekruttering.

Hendelser etter balansedagen

Det er ingen vesentlig hendelser etter balansedag som har regnskapsmessig påvirkning på det avlagte særregnskapet. Hammerfest Parkering KF skal fra mars 2020, ikke kontrollere område rundt Hammerfest sykehus. Dette har en negativ økonomisk effekt, men den er ikke vesentlig.

Sykefravær 2019

Bemanningssituasjon i store deler av 2019 har det vært en utfordring med.

Med to langtidssykemeldte, som resulterte med et avsluttet arbeidsforholdet (ufør), og et planlagt kirurgisk inngrep som medførte sykefravær fra mai 2019, og til om med januar 2020. Det har i 2019 vært utprøving : ansatt hos en annen avdelingen i Hammerfest kommune.

Det er satt tiltak for å lette situasjon i perioden, og med en kjempeinnsats av trafikkbetjentene, der man samlet sett har vurdert hva som er gode løsninger, har medført at situasjonen har blitt håndtert på en god måte.

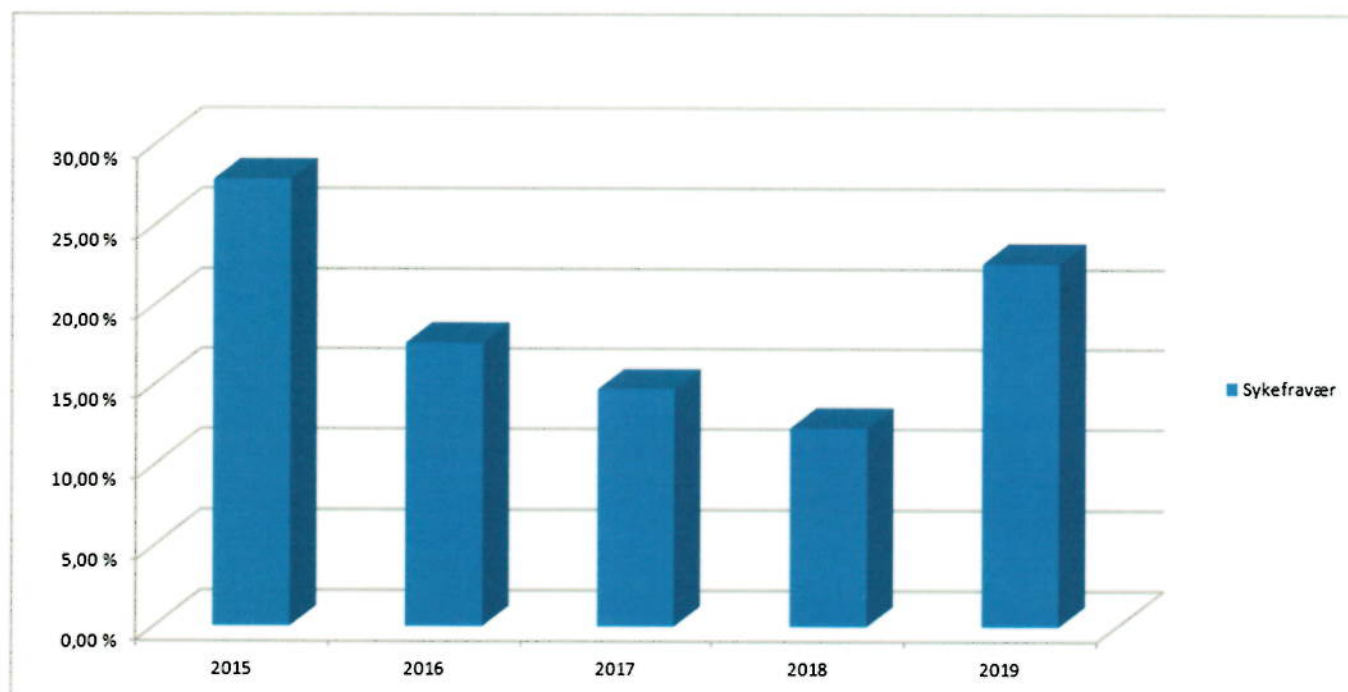
Det er ansatt en ny trafikkbetjent, og fra mars 2020 er det fulltallig med trafikkbetjenter.

Sykefraværet 2015-2019

sykefravær	2015	2016	2017	2018	2019
	27,50 %	17,60 %	14,70 %	12,30 %	22,60 %

Det jobbes aktivt med ytterlige reduksjon av sykefraværet. Foretaket har løpende oppfølging av sykemeldte, og prosessen rundt dette er ivaretatt gjennom de retningslinjer som kommunen har utarbeidet.

Det er for 2019 avholdt oppfølgingsmøter der oppfølgingsplaner med forslag til tilretteleggingstiltak er utarbeidet. Det er lagt vekt på en fleksibel og smidig håndtering med tilretteleggingstiltakene med tanke på å få ansatte tilbake i fullt arbeid. Tilrettelegging er videre brukt for å forebygge og redusere risikoen for ytterlige sykefravær etter at ansatte er kommet tilbake i arbeidet. Dette arbeidet fortsetter i 2020. Det er videre avholdt dialogmøte 2 som er i regi av NAV. Hensikten med møte har vært å foreta vurderinger av hvilke muligheter som kan være aktuelt fremover for den sykemeldte.



Korttidsfraværet

Korttidsfraværet for 2019 er på 1,7%, for 2018 var det 2,5 %, og for 2017 var den 5,8 %, og for 2016 var den på 3,1 %.

Yrkesskader

Det er ikke blitt innrapportert yrkesskader i 2019.

Utvalget for tildeling av parkeringslette.

Innledning:

Behandling av handicap (HC) søknader er organisert gjennom Utvalget for tildeling av parkeringslette (Utvalget). Utvalget består av en lege, en representant Rådet for funksjonshemmede og Hammerfest Parkering KF som har sekretariatet. Samferdselsdepartement og Statens veivesen samt bransjeorganisasjon Norpark anbefaler denne løsningen for behandling av HC søknader.

Den nye forskriften trådte i kraft 1 januar 2017. Forrige forskrift var fra 1994.

Formålene med den nye forskriften medfører en strengere vurdering. Formålet fremkommer i § 1: «Formål med denne forskriften er å gi forflytningshemmede med et reelt behov for parkeringslette et tilgjengelig parkeringstilbud». Formålsparagrafen er ny fra 1/1-2017. Det er fremhevet at det skal være et «reelt» behov. Det er Utvalget sin vurdering at dette må ha vært hensikten hele tiden, men nå er det altså tatt med i formålsparagrafen.

All behandling av HC saker, som da gjelder Utvalget og den kommunale klagenemnda, skal ha bakgrunn i Forskriften og retningslinjene som foreligger som er utarbeidet av Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet.

I Forskriften er det tre vilkår som er avgjørende for å få tildelt parkeringslette:

1. forflytningsproblem (ikke kan gå eller har store vansker med å bevege seg over noen lengde
2. **Særlige behov** for parkering
3. Trenger regelmessig hjelp av fører utenfor motorvognen

Det fremkommer videre i retningslinjene at «Legeerklæringen er kun det medisinske grunnlaget for å vurdere behovet for parkeringslette». Med andre ord: for å søke om parkeringslette **skal** det foreligge en legeerklæring, og en legeerklæring alene gir ikke parkeringslette.

Parkeringstillatelsen er ment som hjelpemiddel for personer som på grunn av vesentlig nedsatt forflytningsevne har et særlig behov for parkeringslette på ett eller flere **konkrete** steder. For at parkeringstillatelse kan utstedes, er det ikke tilstrekkelig å påvise en sykdomstilstand som begrenser forflytningsevnen. Det kreves i tillegg at det ordinære parkeringstilbudet ikke er tilstrekkelig for å dekke søkerens behov.

Det bør redegjøres av søkerne hvorfor de offentlige parkeringsplassene (avgiftsbelagte plasser) ikke kan benyttes. Dette vil nødvendigvis medføre at søkerne må tenke om hvilke steder/plasser som faktisk skal besøkes/brukes, og det skal ikke legges til grunn alle tenkte steder som kan besøkes/brukes. Det anbefales at det i søknadsskjema utfylles så detaljert som mulig for å gi et godt bilde av parkeringsbehovet for søker.

De som søker som passasjerer må redegjøre på hvorfor ikke av- og påstigning kan benyttes.

Lege i utvalget vil på et generelt grunnlag anføre at enhver har **krav** på legeerklæringen dersom man vil sende søknad om HC kort. Lege kan med dette ikke nekte utstedelse av legeerklæring, selv om grunnlaget for slik legeerklæring fremstår som svak. De fleste leger har kun overfladiske kunnskaper om gjeldende forskrift.

Lege eller annen helsepersonell som utsteder legeerklæringer skal blant annet foreta en gangtest av søker fi

å fastsette denne. Det er høyst usikker hvordan dette faktisk gjøres. Det er ikke tilstrekkelig å spørre søker om dette – det skal foreligge en gangtest. Lege i utvalget, som har lang erfaring som fastlege, er klar på at dette nok kun gjøres helt unntaksvis.

Utvalget opplever at søknader kan være mangelfulle, og at det kreves veiledning fra blant annet sekretær i Utvalget for i det hele tatt få en søknad som kan behandles. Det er spesielt beskrivelsene av de **særlige** parkeringsbehov som medfører at søknadene er for svake.

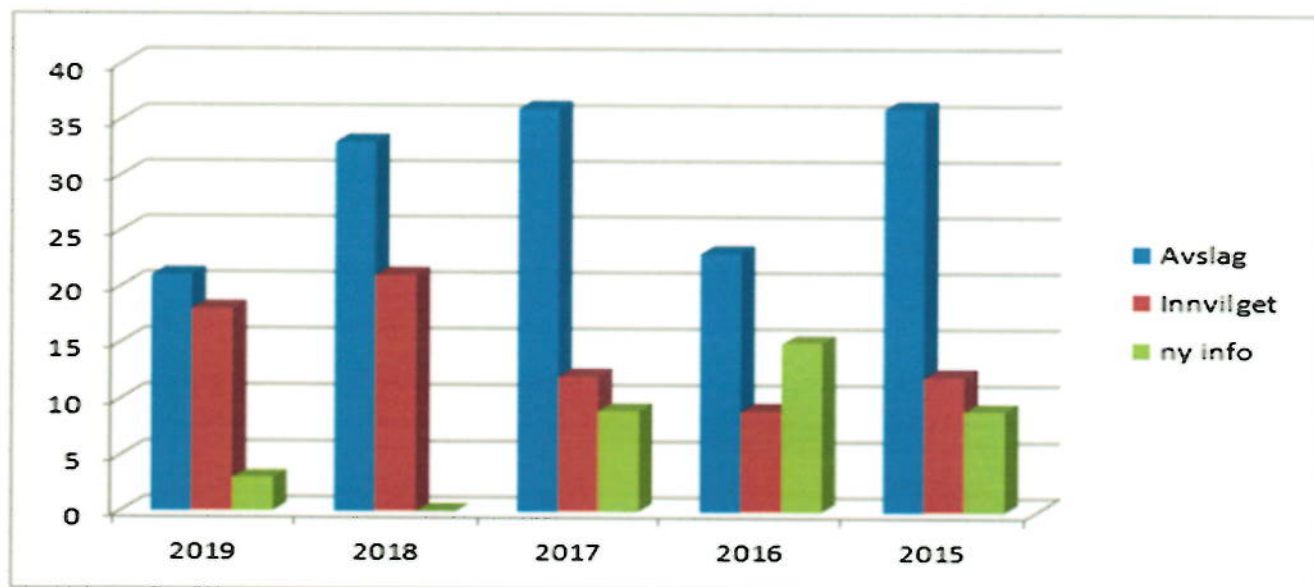
Utvalget opplever at mange kommer for å «hente et nytt» HC kort når det gjeldende HC kort utløper. Dette er en misforståelse. Når gjeldende HC kort utløper skal det fremlegges en ny søknad og legeerklæringen, og dette blir å anse som en ny individuell søknad.

I Hammerfest er det i mange tilfeller slik at de offentlige parkeringsplassene (betalingsplassene) er nærmer enn mange HC parkeringsplassene som vi ser er de mest vanlige steder som oppgis i søknadene (apotek, kiropraktor, lege med mer). Med tanke på at parkeringstillatelsen, (HC kort) ikke er ment som en økonomi støtteordning, er det viktig at søkerne foretar en vurdering om de offentlige parkeringsplasser kan være tilstrekkelig for å dekke søkerens parkeringsbehov, og ser dette opp i mot hvor parkeringsplassene som kun er for HC kort brukere er plassert.

Det er i midlertidig viktig å påpeke at det alltid er en total vurdering av søkerne som skal legges til grunn.

Det er behandlet 42 saker i 2019. Av disse ble 18 innvilget, 21 avslag, og det ble anmodet om ny/mer opplysninger i 3 saker. Det ble behandlet 54 søknader i 2018. Av disse ble 21 innvilget, 33 avslag og det ble anmodet om nye/mer opplysninger i 5 saker.

Det er behandlet 40 søknader i 2017. Av disse ble det innvilget 25, 13 fikk avslag og det ble anmodet om nye opplysninger i 2 saker.



Det er videre viktig å påpeke at det ikke er en begrensning på totalt antall HC kort som kan utstedes. For 2019 var det 24 HC plasser i Hammerfest sentrum samt 5 plasser utenfor Hammerfest sykehus. På hjemmesiden til Hammerfest Parkering KF er det et kart som viser hvor disse plassene er. Med et gyldig HC kort er det også mulig å stå på alle offentlige parkeringsplasser.

Det er pr 31.12.2019 86 gyldig HC kort. Fra Kvalsund er det i skrivende 18 gyldige HC kort. Samlet i Hammerfest kommune vil det da være 107 HC kort.

Utvalget har gjennomført befaringer med et medlem av Rådet for funksjonshemmede av alle HC plasser i Hammerfest. Hensikten var å få innspill fra Rådet for funksjonshemmede om det er tilstrekkelig med HC plasser i Hammerfest, og få avklart hvor det eventuelt kan være ønske om å få etablert flere HC parkeringsplasser. Det skal være et ny runde på dette mars/april 2020.

Den Kommunale klagenemd

Ved avslag kan søker klage til den kommunale klagenemda. Når Utvalget får inn klagen, blir klagen gjennomgått for å se om det er kommet ny relevant informasjon som har innvirkning på saken. Dersom det er ny relevant informasjon i saken blir klagen tatt til følge av Utvalget.

Dersom det ikke er ny informasjon som vektlegges, sendes saken over med til den Kommunale klagenemd. Det er sekretær i Utvalget som klargjør og oversender klagesaker til den kommunale klagenemda. Utvalget er naturligvis ikke en part i den kommunale klagenemda.

Kurs og kompetanse

Ansatte fra Hammerfest Parkering KF som er medlemmer i Utvalget er blitt kurset i forskriften i svært mange år. I tillegg til dette har Utvalget, ved sekretær og daglig leder, har hatt en særskilt tilrettelagt gjennomgang på vårt kontor med representant fra bransjeorganisasjon Norpark, på forståelsen og anvendelsen av regelverket for tildeling av parkereslette. Representanten fra Norpark var fagansvarlig på område. Det er i tillegg anledning for Utvalget om be Norpark om bistand i saker.

For å få opp «kvaliteten» og for å gi en felles forståelsen på saksbehandlingen, ble det gitt tilbud om saksbehandlingskurs i HC søknader/klagebehandling i regi av Norpark til saksbehandlere til den Kommunale klagenemda, der alt betales av Hammerfest Parkering KF. Kurset ble gjennomført av en saksbehandler til den kommunale klagenemda i november 2019.

Kurset vil forhåpentligvis (på sikt) gi saksbehandlere til den kommunale klagenemda nok «tyngde» til å forklare medlemmene i den kommunale klagenemda deres rolle med hensyn til Forskriften og Retningslinjene, jfr side 8 fra Retningslinjene – se nedenfor.

Saker 2019

Det er behandlet 7 saker i den kommunale klagenemda der det er gitt medhold i 6 saker og delvis medhold den siste saken. Det var 12 saker i 2018 i den kommunale klagenemda. Det ble gitt medhold i 11 av saken, avslag i en sak. I 7 av sakene var klagenemdas vedtak i tråd med saksbehandlers innstilling, i 5 av sakene i klagenemda fattet vedtak som ikke var i samsvar med saksbehandlers innstilling uten at dette er nærmere begrunnet.

Utvalget vil uttrykke sin frustrasjon over avgjørelsene i den kommunale klagenemda. Det at fagmiljøet som finnes hos Utvalget blir satt til side, er i beste fall et paradoks.

Det fremkommer i Retningslinjer som er utarbeidet av Samferdselsdepartement og Vegvesen.

Det vises til side 8:

Det anbefales at kommunene i størst mulig grad tilstreber en sammensettning av klagenemda som sikrer kompetanse både mht brukerinteresser og medisinske og trafikk- faglige vurderinger. En ser dessverre altfor ofte at klagenemda unnlater å ta hensyn til forskriften og dennes kommentarer, og ukritisk omgjør forsteinstansens vedtak. Dette skaper uro rundt forskriften og dens intensjon i kommuner som lojalt følger den. Det er derfor viktig at det skilles mellom funksjonen som politisk organ og funksjonen som forvaltningsmessig klageorgan.

Saksbehandling kommunale klagenemda

Saksbehandler(ne) til den Kommunale klagenemda kan innstille på medhold, avslag eller sende saken tilbake til Utvalget. Saksbehandler rollen er ivaretatt av «juridisk avdelingen» i Hammerfest kommune pr i dag.

Hovedårsaken til forskjellene er ofte vurderinger og vektleggingen av kravet «særlige parkeringsbehov» som fremkommer i Forskriften, og dokumentasjon av dette. Utvalget kan innhente ytterlige vurderinger fra lege, jfr Forskrift om parkeringstillatelse for forflytningshemmede § 3 2.ledd.

Saksbehandler kommunale klagenemda– medhold

I de saker der saksbehandler til den kommunale klagenemda har en annen innstilling enn Utvalget, er det en grunnlagt årsak til innstillingen.

Årsakene til medhold er ofte begrunnet med at det er «fullt og vanskelig å finne parkeringsplasser i sentrum».

Hammerfest Parkering KF hadde en strategi ved å redusere prisene i p-huset, øke prisene i sone 1, redusere parkeringstiden i sone 1 fra 5 timer til 2 timer. Alt dette for å «frigi» parkeringsplasser i sone 1, og for å få arbeidsparkering i p-huset/sone 2.

Resultatet har vi sett over lang tid at det er mange ledige plasser i sone 1, og at fraser som «vanskelig å finne parkeringsplasser», henger igjen fra tidligere.

Det er videre forhold der det ved observasjoner er dokumentert en mye lengere gangavstand enn det som fremkommer i legeerklæring og søknad. I disse tilfeller velger den kommunale klagenemda utelukkende å ikke vektlegge dette i sine vurderinger.

Saksbehandler – avslag:

Når det gjelder saker der den kommunale klagenemda har et annet vedtak enn Utvalget og saksbehandlerer til den kommunale klagenemda, oppfattes situasjon som en annen.

Den kommunale klagenemda har de samme regler og retningslinjer å forholde seg til som Utvalget.

Med bakgrunn i at den kommunale klagenemda ikke grunngir sine vedtak på en slik måte at det er mulig å «forstå» hva vedtakene faktisk har bakgrunn i, er det en utfordring å vite hvilken argumentasjon og vurderinger som ligger til grunn for deres avgjørelser. Det er igjen et paradoks at fagmiljøet som ligger hos Utvalget, ikke får konkrete begrunnelser for de vedtakene som gjøres av den Kommunale klagenemda. Det er fremmet at den kommunale klagenemda bare kan omgjøre vedtak begrunnet i saksbehandlingsfeil.

Dette gjelder vedtak der den kommunale klagenemda går imot saksbehandler i den kommunale klagenemda

Dette medfører at Utvalget ikke får vite hva som kan gjøre «bedre», om det er forhold som kan gjøres mer detaljerte, om det er en opplevd «saksbehandlingsfeil», om det er manglende informasjon og beskrivelser av parkeringsforholdene, om det er «oppbrukte standard fraser» som brukes, om det mangler kommentarer til legeerklæringen eller om medlemmene i den kommunale klagenemda «sitter på» annen og bedre informasjon enn det Utvalget får i HC- søknader fra kunden og legeerklæringer?

Utvalget for tildelingen konstaterer med beklagelse at den kommunale klagenemda holder «kortene tett til brystet».

Veien videre:

Det er satt i gang et detaljert arbeid med å gjennomgå alle sakene fra 2019 for å se på avgjørelsene som er foretatt av den kommunale klagenemda. Alle saker Utvalget er uenig i, vil bli sendt til Vegdirektoratet for vurdering. Dette vil forhåpentligvis gi en avklaring hvor «skoen trykker» - Utvalget eller den kommunale klagenemda.

Den kommunale klagenemda har den samme forskrift og retningslinjer å forholde seg til, samt at den kommunale klagenemda også skal grunngi sine vedtak.

Utvalget vil altså se om det er «personlige» årsaker til alle omgjørelse i klagesakene.

Ileggelsesstatistikk 2019

I forbindelse med ny Parkeringsforskrift pr 1/1-2017 ble begrepene kontrollavgift og tilleggsavgift erstattet med kontrollaksjon offentlig og kontrollaksjon privat. Tidligere var den «normale» illeggessatsen kr 300,- for ikke betalt parkering, og for parkeringsgebyr (parkering forbudt, parkering fortau mm) var satsen kr 500.

Fra 1/1-2017 ble den «normale» illeggessatsen kr 600,- og parkeringsgebyr kr 900,-

For ikke å ta gratisbillett er satsen kr 300,-

Alle illeggessatsene er fastsatt av Samferdselsdepartementet. Hammerfest Parkering KF, har som alle andre parkeringsselskap, ingen innvirkning på størrelsen på illeggelsene/gebyr.

Det er totalt ilagt 3220 illeggelser i 2019, mot 4353 illegger i 2018 og 4691 i 2017.

For 2019 er det ilagt 1769 Kontrollaksjon offentlig, 747 kontrollaksjon privat og 704 parkeringsgebyr. Illeggelser som en inntektskilde er basert på brukerfeil, og kan dermed variere noe over tid.

Klagebehandling 2019

I dette punktet gis en redegjørelse for Hammerfest Parkerings klagebehandling i 2019.

Det er kommet inn 303 klager i 2019, mot 437 klager i 2018 og 500 klager i 2017. Antall klager for 2019 utgjør 10,96% ,2018 10,4%, mot 10,7 % for 2017.

Det er gitt medhold i 93 saker mot 135 saker i 2018. Det er et marginalt antall (27) klager som er gitt medhold ved klage på parkeringsgebyr. Dette har bakgrunn i at stanse- og parkeringsforbudene som er brutt i slike tilfeller er streng, og gir mindre rom for skjønn. Hovedårsaken til ettergitte klager på kontrollaksjoner er hovedsakelig i forbindelse med av og på lessing, og elektronisk registrering. Det er viktig å påpeke at illeggelsene er korrekt ilagt av trafikkbetjentene i alle disse tilfeller, og at sanksjonene således ikke oppheves av ugyldighetsårsaker. I tilfeller der illeggelser er feil ilagt, trenger (selvfølgelig) ikke kunden å klage.

Ved vilkårparkering (Parkeringsforskriften) er det noen krav som må være oppfylt. Dersom disse kravene

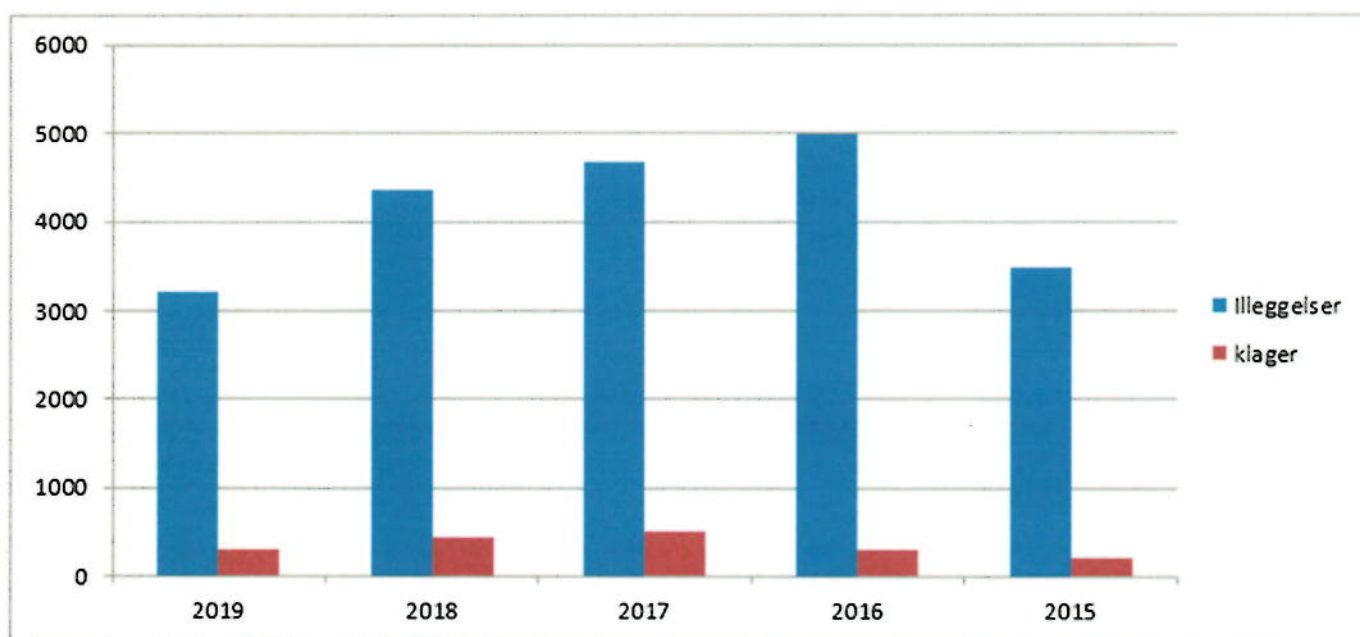
ikke er oppfylt, kan det bli gitt en illeggelse. Det er svært viktig at kunder setter seg inn i vilkårene som foreligger, og det er videre viktig at det settes av tilstrekkelig tid i forbindelse med parkering. Kravene spenner alt fra å registrere betaling for korrekt bil, til å påse at betalingen blir gjennomført samt å sjekke hvilke skilting som gjelder på strekningen/område.

Hammerfest Parkering KF følger Parkeringsforskriften, og praksisen til parkeringsklagenemda.

Det kan være hensiktsmessig og nyttig å sette seg inn i prinsippavgjørelsene til parkeringsklagenemda for å få oversikt over hvor nemda setter «ansvarsgrensen».

Hammerfest Parkering KF har på sin hjemmeside, listet opp forhold som det normalt sett ikke vil bli gitt medhold i.

Oversikt illeggelser vs klager perioden 2015 til 2019



Parkeringsavtaler

Hammerfest Parkering KF har pr 31.12.2019 7 avtaler. Det vil være et fokus på samarbeid med andre aktører også i 2020.

Fra mars 2020 mistet Hammerfest Parkering KF avtalen med å kontrollere arealet rundt Hammerfest sykehus. Den økonomiske effekten ligger på ca 1 mill pr år, og medførte et behov for å budsjett regulere Budsjett 2020 og Økonomiplan 2020-2023.

Boligsoneparkering

Boligsoneparkering ble innført 31/3-2015. Bakgrunnen for dette var de utfordringene beboere i de sentrumsnære gatene hadde med å finne parkering i gatene de har bostedsadresse.

Innføring av boligsoneparkering har hovedsakelig blitt tatt meget godt imot. Gatene er «ryddige» og tilbakemeldingen er god. Videre er hensikten med boligsoneparkering å skjerme mot langtidsparkering i nærliggende bolig gatene samt å ivareta trafikksikkerheten og miljøet.

Bobilparkering 2019

Bobilparkering på Batteriet, med 14 plasser, ble åpnet sommeren 2017. Et meget godt samarbeid med andre etater i kommunen har medført at etablering, og driften har blitt gjennomført på en god måte, der kundene har vært i fokus. Gode tilbakemeldinger fra kunder samt et høyt belegg viser at bobilparkering var et

nødvendig og høyt verdsatt tilbud. For 2019 har inntekten vært på kr 269.120, og for 2018 var det inntekt på kr 142.000, mot kr 167 000, i 2017.

Elbil ladere

Både hurtigladeren og semihurtigladerne er blitt etablert i Kirkeparken Parkeringshus, og vil bli satt i drift løpet av mars mnd. Det vil bli vurdert å skifte ut elbil ladene som er etablert på Batteriet i løpet av sommeren 2020.

Andre forhold

Fra 2020 har Hammerfest Parkering fått delegert myndighet fra Hammerfest kommune til å fjerne og oppbevare biler jfr. Vegtrafikkloven og Forurensningsloven. Denne oppgaven var tidligere hos skilt myndighetene.

Fremtidsplaner

Det er iverksatt arbeid for å se på muligheten å etablere skiltgjenkjenning (ANPR/LPR) i Kirkeparken parkeringshus. Dette vil komme i tillegg til dagens ordning.

Det er sett på muligheten til å bedre parkeringsmuligheten på den nord østre delen av sentrum. Sentrumsplanen tar høyde for å etablere et parkeringshus.

Ny hjemmeside

Hammerfest Parkering KF har startet arbeidet med å få utviklet en ny hjemmeside. Arbeidet er planlagt ferdigstilt 2.kvartal 2020.

Nye Hammerfest sykehus – parkeringshus

I forbindelse med Nye Hammerfest sykehus, skal Hammerfest Parkering KF bygge et parkeringshus. Kostnadsrammen er på kr 125.000.000,- som inkluderer klargjøring og utfylling av tomt med kr 10.000.000,- Parkeringshuset vil være på 4 etasjer med 352 parkeringsplasser. Klargjøring og utfylling av masse på Rossmolla, vil starte og ferdigstilles våren 2020.

Økonomi og årsregnskap 2019

Hovedoversikt drift

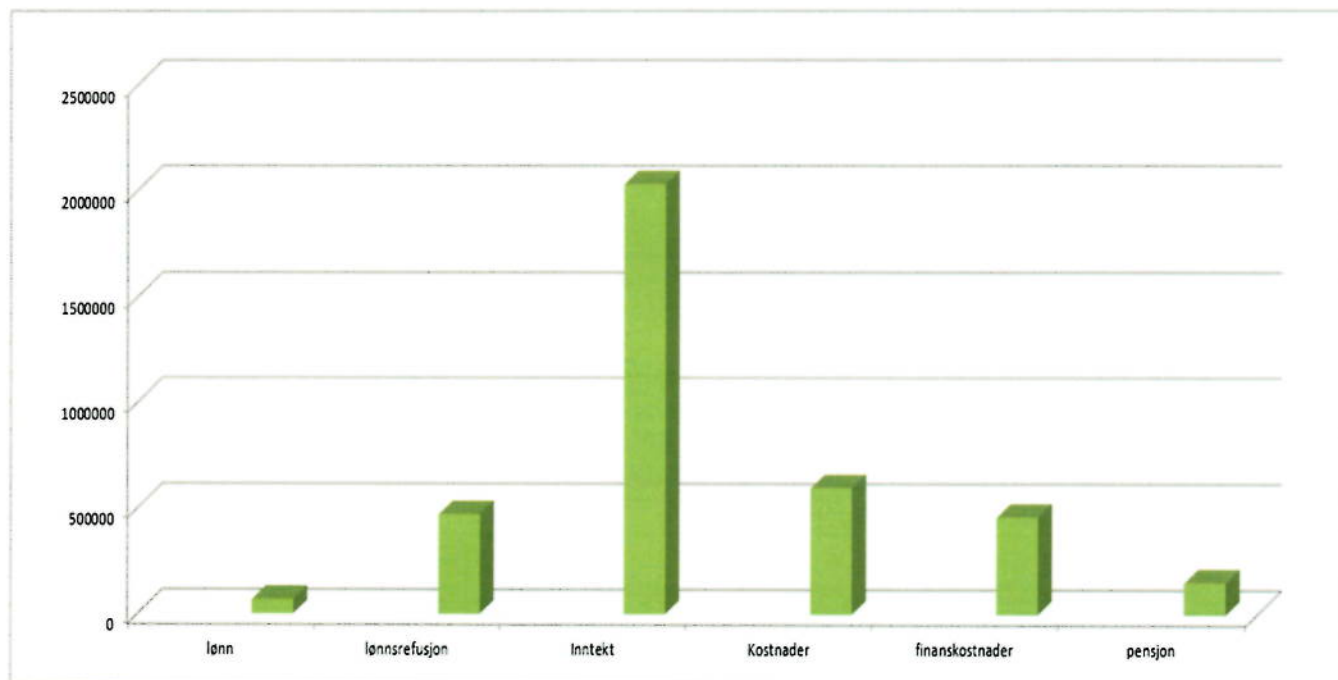
	Regnskap	Reg. budsjett	Oppr.budsjett	Regnskap i fjor
Driftsinntekter:				
Brukerbetaling	0,00	0,00	0,00	0,00
Andre salgs- og leieinntekter	12.277.745,64	10.250.000,00	10.250.000,00	13.319.885,84
Overføringer med krav til motytelse	466.658,00	0,00	0,00	332.129,00
Overføringer uten krav til motytelse	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum driftsinntekter	12.746.403,64	10.250.000,00	10.250.000,00	13.652.014,84
Driftsutgifter:				
Lønnsutgifter	3.581.487,61	3.649.000,00	3.649.000,00	3.549.751,02
Sosiale utgifter	401.659,05	550.000,00	550.000,00	320.842,45
Kjøp av varer og tj som inngår i foretakets tj.pro	3.102.827,49	3.500.000,00	3.500.000,00	3.154.416,26
Kjøp av tjenester som erstatter foretakets tj.prod	110.633,60	340.000,00	340.000,00	125.600,95
Overføringer	81.733,00	50.000,00	50.000,00	52.320,15
Avskrivninger.	3.167.439,00	0,00	0,00	3.154.606,00
Fordelte utgifter	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum utgifter	10.445.779,75	8.089.000,00	8.089.000,00	10.357.536,83
Brutto driftsresultat:	2.300.623,89	2.161.000,00	2.161.000,00	3.294.478,01
Finansposter:				
Renteinntekter og utbytte	413.321,52	150.000,00	150.000,00	263.739,06
Mottatte avdrag på lån	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum eksterne finansinntekter	413.321,52	150.000,00	150.000,00	263.739,06
Renteutgifter og låneomkostninger	585.327,15	779.000,00	779.000,00	446.249,26
Avdrag på lån	1.518.000,00	1.518.000,00	1.518.000,00	1.518.000,00
Utlån	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum eksterne finansutgifter	2.103.327,15	2.297.000,00	2.297.000,00	1.964.249,26
Resultat eksterne finanstransaksjoner:	-1.690.005,63	-2.147.000,00	-2.147.000,00	-1.700.510,20
Motpost avskrivninger	3.167.439,00	0,00	0,00	3.154.606,00
Netto driftsresultat:	3.778.057,26	14.000,00	14.000,00	4.748.573,81
Interne finansieringstransaksjoner:				
Bruk av tidligere års regnskapsmessig mindreforbru	4.748.573,81	0,00	0,00	4.287.687,67
Bruk av disposisjonsfond	0,00	0,00	0,00	0,00
Bruk av bundne fond	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum bruk av avsetninger	4.748.573,81	0,00	0,00	4.287.687,67
Overført til investeringsregnskapet	0,00	0,00	0,00	0,00
Avsatt til dekning av tidligere års regnskapsmessi	0,00	0,00	0,00	0,00
Avsatt til disposisjonsfond	4.748.573,81	14.000,00	14.000,00	4.287.687,67
Avsatt til bundne fond	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum avsetninger	4.748.573,81	14.000,00	14.000,00	4.287.687,67
Regnskapsmessig mindreforbruk	3.778.057,26	0,00	0,00	4.748.573,81

Kommentarer til regnskapet for 2019

Mindreforbruket/overskuddet for 2019 er på kr 3.778.057,26. For 2018 ble mindreforbruket på kr 4 748 573,81, for 2017 kr 4 287 687, og kr 3 265 725,- for 2016.

Det er en nedgang i mindreforbruket på kr 970.516 fra 2018 til 2019. Hovedårsaken er en nedgang på illeggelser på samlet kr 715.655 og en nedgang på kr 235.272 fra parkeringsautomatene samt mindre endringer på andre hovedposter i regnskapet.

Mindreforbruket på 3.778.057 kan henvises til følgende regnskapsposter, sett opp imot budsjett:



Oversikten viser hvilke hovedposter Hammerfest Parkering KF har et mer- eller mindreforbruk sett opp mot budsjettet. Enkelte poster er det et merforbruk på.

Driftsinntekter

Driftsinntekter for 2019 er på kr 12.746.403 mot kr 13.652.014,84 i 2018 og kr 11.730.989,84 i 2017. Driftsinntektene for 2019 er kr 2.496.403 bedre enn budsjettet for 2019 der kr 468.658 gjelder sykelønnsrefusjon.

Hovedårsaken til dette er økte inntekter fra parkeringshuset med kr 552.085, parkeringsautomater med kr 235.272 samt er det positiv budsjettdifferanse på kr 1.204.000 fra illeggelsene.

Det er sykelønnsrefusjon på 468 658 for 2019, mot kr 327 052 for 2018 og kr 231 653 for 2017.

Hvor kommer inntektene fra?

2019:

Hoveddelen av inntektene kommer fra betalingsautomaten som utgjør 48,53%, inntektene fra parkeringshuset utgjør 25,51%, inntektene fra illeggelsen utgjør 17,29 %.

Inntekter fra kontrollvirksomheten rundt Hammerfest sykehus utgjør kr 945.000 som utgjør 8 % av totale inntekter.

2018:

Inntektene fra betalingsautomatene utgjør 48,47 %, og inntektene fra parkeringshuset utgjør 23,3 % %. Illeggelsene utgjør 21,4 %.

Driftsutgifter

Totale driftsutgifter for 2019 er på kr 7.278.834 samt avskrivninger på kr 3.167.439,- For 2018 var totalt driftsutgifter på kr 7 202 930,83. I tillegg er det avskrivninger på kr 3 154 606.

Avskrivninger blir tilbakeført via Motpost avskrivninger med samme beløp.

Lønn

Totale lønnsutgifter for 2019 er på kr 3.581.487 mot budsjettert kr 3.649.000. For 2018 var totale lønnsutgifter på kr 3 549 751 mot budsjettert kr 3 519 000.

Andre driftsutgifter

Samleposten kjøp av varer og tjenester utgjør for 2019 kr 3.102.827 mot kr 3.154.416 i 2018. Budsjettert for 2019 og 2018 var henholdsvis kr 3.500.000 og kr 3 451 000,-

Finansposter

Finansinntekter:

Renteinntektene utgjør for 2019 kr 413.321 mot kr 263.739 i 2018.

Finansutgifter

Renteutgiftene for 2019 var på kr 582.220 mot budsjettert kr 79.000. Snittrente var på 1,498 % for 2019 mot 1,10 % i 2018.

Renteutgiftene for 2018 var på kr 446 249 mot budsjettert kr 779 000. Renteutgiftene for 2017 var Kr 499 783.

Avdrag

Det er betalt kr 1 518 000 i avdrag for 2019.

Kirkeparken Parkeringshus

Kirkeparken Parkeringshus har 226 parkeringsplasser fordelt på to etasjer. Kirkeparken parkeringshus ble åpnet høsten 2014. All erfaring viser at det tar 3-5 år å innarbeide et parkeringshus. Det er flere forhold som medfører at det tar tid å innarbeide et parkeringshus (holdningsendringer/vaner), slik at det blir det naturlige første valget for parkering. Det er vanskelig i dag å tenke seg en parkeringshverdag uten Kirkeparken parkeringshus – hvor skulle 200 biler parkert da?

Det er solgt totalt 578 mnd kort som utgjør kr 823.072 for 2019. Det ble solgt totalt 502 månedskort i 2018 som utgjorde kr 714 848 av inntektene fra parkeringshuset i 2018.

Totale driftsinntekter i 2019 kr 3.252.085 for 2019, mot kr 3.176.000 for 2018 og mot kr 2 270 539 i 2017. Det var budsjettert henholdsvis med kr 27.00.000, kr 2.500 000 og kr 2 000 000.

Isolert sett har parkeringshuset for 2019 et overskudd på ca kr 650.000. For 2018 var det et overskudd på ca kr 525 000. Det er for 2019 valgt å overføre kr 500.000 av overskuddet til et nytt opprettet disposisjonsfond kalt «Kirkeparken Parkeringshus FDV», som skal brukes til fremtidige vedlikehold.

Parkeringsbelegg 2019 Kirkeparken parkeringshus

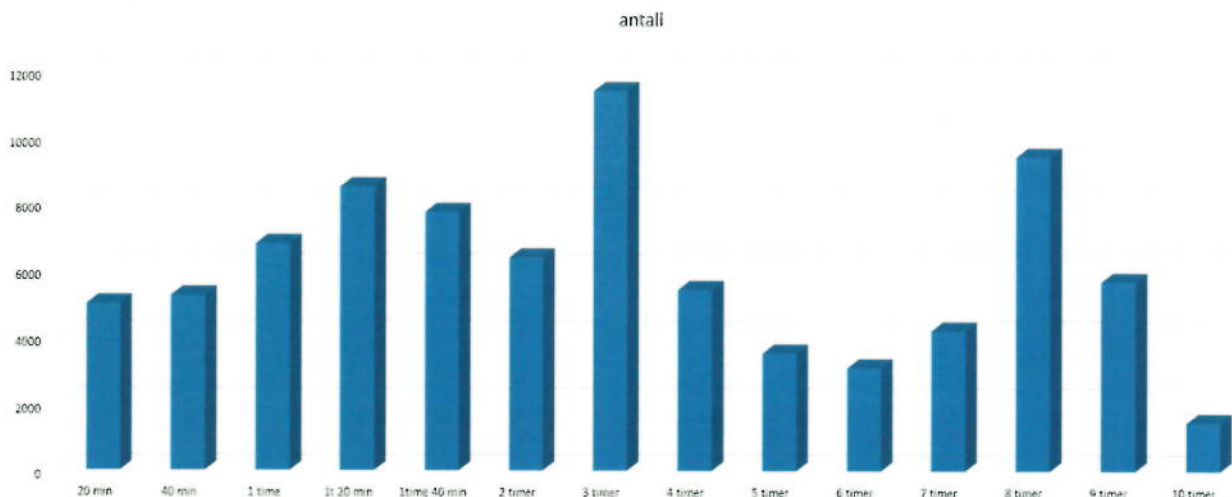
Parkeringsbelegget for 2019 er på 47,5% mot 45,6% i 2018, mot 33 % for 2017, og ca 25 % i 2016. Belegget for 2015 var på ca 18 %.

Hovedårsakene til den økte bruken over år, er at arbeidsparkering ble flyttet fra sone 1 til parkeringshuset, parkeringstid ble redusert fra 5 timer til 2 timer, og økte priser i sone 1.

Prisen for mnd kort og timesatsene har vært uendret de siste årene.

Parkeringsbelegget varierer mye i løpet av året, der sommer månedene ligger på ca 30 %, og de «verste» vintermånedene ligger parkeringsbelegget på nærmere 60 %. Parkeringsbelegget er for enkelte dager tilnærmet 100 %.

Parkeringstid 2019



Oversikten viser hva de mest vanlige parkeringstidene var i 2019. Det fremkommer at 3 timer parkering er den mest vanlige, som antas er i forbindelse med Cafe besøk og handling i sentrum.

Prisen for tre timer er kr 48,- mens samme tid i sone 1 vil ligge på kr 115,- Det kan bemerkes at 8 timers parkering er arbeidsparkering (månedskort).

Nærmere om budsjettavvik

Vesentlig avvik mot budsjett skal vurderes om det skal budsjett reguleres når avvikene kan medføre at godkjent budsjett og vedtatte rammer for foretaket kan overskrides, og gi en negativ innvirkning på regnskapet. Denne vurderingen gjøres fortløpende gjennom året.

Ingen av budsjett avvikene har medført at vedtatte rammer er overskredet, eller at budsjett avvikene har medført forhold som isolert sett eller samlet påvirker foretaket negativt. Med bakgrunn i dette, er det løpende ikke blitt korrigert for budsjett avvik i 2019, da det ikke er funnet nødvendig eller hensiktsmessig. Budsjettavvikene i 2019 er rapport til styre via tertial rapportene.

Budsjettavvik Regnskap 2019 - Kirkeparken Parkeringshus og gebyrer og finansutgifter

Kirkeparken Parkeringshus:

For 2019 er det budsjettert med kr 2.700 000, mot faktiske inntekter på kr 3.252.085.

Effekten av tiltakene som har blitt satt, ser vi har gitt en god effekt på belegget for parkeringshuset.

Reduksjon av parkeringstiden fra 5 timer til 2 timer, har hatt en god effekt på arbeidsparkering i sone 1, og reduksjon av mnd kort prisen, som har vært uendret siden 2017 er hovedårsakene til den økte bruken av parkeringshuset samt den erfaringsmessige tiden det tar å gjøre et p-hus til det naturlige første valg.

Budsjettavviket har ikke hatt noen negativ innvirkning på Hammerfest Parkering KF.

Ileggelser:

For illeggelser ble det budsjettert med kr 1 000 000 for 2019, og faktiske inntekter ble kr 2.204.130,-

Bakgrunnen for at det budsjetteres forsiktig på denne inntektskontoen er fordi inntekten baseres seg på forhold som ligger utenfor Hammerfest Parkering KF sin påvirkning ved at det gjøres «brukerfeil». For 2020 budsjetteres det med reelle inntekter på posten.

Budsjettavvikene har ikke hatt noen negativ innvirkning på Hammerfest Parkering KF.

Budsjettavvik driftsutgifter

Hovedårsaken for avviket er posten avskrivninger. Det ble ikke budsjettert med avskrivninger i 2019.

Avskrivninger er en nullpost i regnskapet, og har derfor ingen reell virkning på regnskapet.

Bakgrunnen for dette er at under driftsutgifter blir avskrivninger utgiftsført og før netto driftsresultat blir avskrivninger tilbakeført. Avskrivningene er ment for å vise hva slitasje «utgjør» på anleggsmassen.

Det er budsjettavvik (mindreforbruk) på samle posten «Kjøp av varer og tjenester som inngår» med kr 397.173-

Budsjettavviket har ikke hatt noen negativ innvirkning på Hammerfest Parkering KF.

Budsjettavvik finansutgifter

Faktiske renteutgifter for 2019 er på kr 585.327 mot budsjettert kr 779 000-

Avviket utgjør kr 193.673,-

Bakgrunn for avviket er for høyt budsjetterte renter i 2019.

Budsjettavviket har ikke hatt noen negativ innvirkning på Hammerfest Parkering KF.

Hovedoversikt investering

	Regnskap	Reg. budsjett	Oppr.budsjett	Regnskap i fjor
Investeringer:				
Investeringer i anleggsmidler	240.972,20	0,00	0,00	140.000,00
Utlån og forskutteringer	0,00	0,00	0,00	0,00
Kjøp av aksjer og andeler	7.873,00	0,00	0,00	8.468,00
Avdrag på lån	0,00	0,00	0,00	0,00
Avsetninger	0,00	0,00	0,00	0,00
Årets finansierungsbehov	248.845,20	0,00	0,00	148.468,00
 Finansiert slik:				
Bruk av lånemidler	0,00	0,00	0,00	0,00
Inntekter fra salg av anleggsmidler	0,00	0,00	0,00	60.000,00
Tilskudd til investeringer	0,00	0,00	0,00	0,00
Kompensasjon for merverdiavgift	0,00	0,00	0,00	0,00
Mottatte avdrag på utlån og refusjoner	0,00	0,00	0,00	0,00
Andre inntekter	0,00	0,00	0,00	0,00
Sum ekstern finansiering:	0,00	0,00	0,00	60.000,00
 Overført fra driftsdelen	0,00	0,00	0,00	0,00
Bruk av avsetninger	248.845,20	0,00	0,00	88.468,00
Sum finansiering:	248.845,20	0,00	0,00	148.468,00
 Udekket/udisponert	0,00	0,00	0,00	0,00

Hammerfest Parkering KF - Årsregnskap Årsberetning 2019

Hovedoversikt balansen

	Regnskap 2019	Regnskap 2018
EIENDELER:		
Anleggsmidler		
Immaterielle eiendeler	0,00	0,00
Faste eiendommer og anlegg	92.947.686,00	95.775.872,00
Utstyr, maskiner og transportmidler	235.522,20	333.803,00
Utlån	0,00	0,00
Konserninterne langsiktige fordringer	0,00	0,00
Aksjer og andeler	44.126,00	36.253,00
Pensjonsmidler	3.338.336,00	2.944.837,00
Sum anleggsmidler:	96.565.670,20	99.090.765,00
Omløpsmidler		
Varer	0,00	0,00
Kortsiktige fordringer	-1.172.688,28	-2.264.003,71
Konserninterne kortsiktige fordringer	-52.492,22	10.293,11
Aksjer og andeler	0,00	0,00
Sertifikater	0,00	0,00
Obligasjoner	0,00	0,00
Premieavvik	0,00	0,00
Derivater	-245.579,72	28.492,14
Kasse, bankinnskudd	25.665.422,18	22.982.457,16
Sum omløpsmidler:	24.194.661,96	20.757.238,70
SUM EIENDELER:	120.760.332,16	119.848.003,70
EGENKAPITAL OG GJELD:		
Egenkapital		
Disposisjonsfond	17.116.092,04	12.616.363,43
Bundne driftsfond	0,00	0,00
Ubundne investeringsfond	0,00	0,00
Bundne investeringsfond	1.952.660,10	1.952.660,10
Regnskapsmessig mindreforbruk (Drift)	3.778.057,26	4.748.573,81
Regnskapsmessig merforbruk (Drift)	0,00	0,00
Udisponert i inv.regnskapet	0,00	0,00
Udekket i inv.regnskapet	0,00	0,00
Kapitalkonto	54.736.910,20	56.296.479,00
Endring i regnskapsprinsipp som påvirker AK Drift	0,00	0,00
Endring i regnskapsprinsipp som påvirker AK Invest	0,00	0,00
Sum egenkapital:	77.583.719,60	75.614.076,34
Gjeld		
Langsiktig gjeld		
Ihendehaverobligasjonslån	0,00	0,00
Pensjonsforpliktelser	3.978.070,00	3.425.596,00
Sertifikatlån	0,00	0,00
Andre lån	37.964.000,00	39.482.000,00
Konsernintern langsiktig gjeld	0,00	0,00
Avsetning for forpliktelser	0,00	0,00
Sum langsiktig gjeld:	41.942.070,00	42.907.596,00
Kortsiktig gjeld		
Kassekredittlån	0,00	0,00
Annen kortsiktig gjeld	913.044,24	999.502,04
Derivater	0,00	0,00
Konsernintern kortsiktig gjeld	0,00	0,00
Premieavvik	321.498,32	326.829,32
Sum kortsiktig gjeld:	1.234.542,56	1.326.331,36
SUM EGENKAPITAL OG GJELD:	120.760.332,16	119.848.003,70
Memoriakonti		
Ubrukte lånemidler	0,00	0,00
Ubrukte konserninterne lånemidler	0,00	0,00
Andre memoriakonti	0,00	0,00
Motkonto for memoriakontiene	0,00	0,00

Hammerfest, 27.mars 2020



Kurt Methi
Styreleder


Stig-Rune E. Johansen
Daglig leder

Note nr. 1 Arbeidskapital

Del 1 Endring i arbeidskapital driftsregnskapet

Anskaffelse av midler	Regnskapsåret 2019	Forrige regnskapsår
Inntekter driftsdel (kontoklasse 1)	-12 746 403,64	-13 652 014,84
Inntekter investeringsdel (kontoklasse 0)		-60 000,00
Innbetalinger ved eksterne finanstransaksjoner	-413 321,52	-263 739,06
Sum anskaffelse av midler	-13 159 725,16	-13 975 753,90
Anvendelse av midler		
Utgifter driftsdel (kontoklasse 1)	7 278 340,75	7 202 930,83
Utgifter investeringsdel (kontoklasse 0)	240 972,20	140 000,00
Utbetalinger ved eksterne finanstransaksjoner	2 111 200,15	1 972 717,26
Sum anvendelse av midler	9 630 513,10	9 315 648,09
Anskaffelse - anvendelse av midler	3 529 212,06	4 660 105,81
Endring i ubrukte lånemidler		
Endring i arbeidskapital	3 529 212,06	4 660 105,81

Arbeidskapital i driftsregnskapet er redusert i løpet av 2019.

Del 2 Endring i arbeidskapital balansen

	Regnskapsåret 2019	Forrige regnskapsår
Omløpsmidler	3 437 423,26	4 721 273,60
Endring kortsiktige fordringer	754 458,24	-976 406,97
Endring aksjer og andeler		
Premieavvik		
Endring sertifikater		
Endring obligasjoner		
Endring betalingsmidler	2 682 965,02	5 697 680,57
Endring omløpsmidler		
Kortsiktig gjeld		
Endring kassekredittlån		
Endring annen kortsiktig gjeld	91 788,80	-61 167,79
Premieavvik		
Endring arbeidskapital	3 529 212,06	4 660 105,81

Arbeidskapital i balansen er redusert i løpet av 2019.

Note nr. 2 Ytelser til daglig leder og styreleder

	2019
Lønn til daglig leder inkludert sosiale utgifter	847 178
Godtgjørelse til styreleder	39 997

Sosiale utgifter inneholder pensjonskostnadene.

Note nr. 3 Godtgjørelse til revisor

Foretakets revisor er Vest Finnmark Kommunerevisjon. Samlede godtgjørelser til revisor utgjør kr 36.000. Revisjon omfatter regnskapsrevisjon, forvaltningsrevisjon og diverse attestasjonsoppdrag.

Note nr. 4 Pensjonsforpliktelser

Generelt om pensjonsordningene:

Hammerfest Parkering KF har kollektive pensjonsordninger (tjenstepensjonsordninger) for sine ansatte. Ordningene omfatter de tariffestede ytelser som gjelder i kommunal sektor.

Tjenstepensjonsordningene gir ved full opptjening en alderspensjon som sammen med folketrygdens ytelser utgjør en samlet brutto pensjon på 66 % av pensjonsgrunnlaget. Fremtidige pensjonsytelser blir beregnet ut fra antall opptjeningsår og lønnsnivået ved pensjonsalder. Ordningene sikrer en brutto uførepensjon på samme nivå som alderspensjonen og omfatter i tillegg ektefellepensjon og barnepensjon. De ansatte har også rett til AFP etter bestemte regler.

Premiefond

Premiefondet er et fond for tilbakeført premie og overskudd. Eventuelle midler på premiefondet kan bare brukes til fremtidig premiebetaling. Premiefondet fremgår ikke av kommuneregnskapet, men bruk av fondet reduserer faktisk betalte pensjonspremier

	2018
Innestående på premiefond 01.01.	632
Tilført premiefondet i løpet av året	45382
Bruk av premiefondet i løpet av året	45485
Innestående på premiefond 31.12.	531

Regnskapsføring av pensjon

Etter § 13 i års regnskapsforskriften skal driftsregnskapet belastes med pensjonskostnader som er beregnet fra langsiktige forutsetninger om avkastning, lønnsvekst og G-regulering. Pensjonskostnadene beregnes på en annen måte enn pensjonspremien som betales til pensjonsordningen, og det vil derfor normalt være forskjell mellom disse to størrelsene. Forskjellen mellom betalt pensjonspremie og beregnet pensjonskostn betegnes premieavvik, og skal inntekts- eller utgiftsføres i driftsregnskapet. Premieavviket tilbakeføres igje neste år.

Økonomiske forutsetninger for beregning av pensjonskostnaden	KLP
Forventet avkastning pensjonsmidler	4,00 %
Diskonteringsrente	4,00 %
Forventet årlig lønnsvekst	2,97 %
Forventet årlig G- og pensjonsregulering	2,97 %

Spesifikasjon av samlet pensjonskostnad, premieavvik pensjonsforpliktelser og estimatavvik

Pensjonskostnad og premieavvik	2019	2018
Årets pensjonsopptjening, nåverdi	491 881	465 560
Rentekostnad av påløpt pensjonsforpliktelse	153 967	132 680
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	- 135 144	- 118 364
Adminstrasjonskostnad	20 177	22 819
A Beregnet netto pensjonskostnad (inkl. adm)	530 881	502 695
B Forfalt pensjonspremie (eks. adm.kostnader)	470 286	463 312
C Årets premieavvik (B-A)	- 60 595	- 39 383

Pensjonsutgifter i drifts- og investeringsregnskapet	2019	2018
B Forfalt pensjonspremie inkl. adm.kostnader)	470 286	463 312
C Årets premieavvik	60 595	39 383
D Amortisering av tidligere års premieavvik	- 65 926	- 60 300
E Brutto pensjonsutgift etter premieavvik og amortisering (SUM B:D)	464 955	442 395
G Pensjonstrekk ansatte	63 385,95	64 367,61
Årets regnskapsførte pensjonsutgift (F-G)	401 569,05	378 027,39

Akkumulert premieavvik	2019	2018
Sum gjenstående premieavvik tidligere år (pr. 01.01.)	387 426	326 827
Årets premieavvik	60 595	39 383
Sum amortisert premieavvik dette året	65 926	60 300
Akkumulert premieavvik pr. 31.12	513 947	426 510
Arbeidsgiveravgift av akkumulert premieavvik		
Sum akkumulert premieavvik inkl. arb.g.avgift	-	-

Pensjonsmidler og pensjonsforpliktelser	2019	2018
Netto pensjonsforpliktelser pr. 01.01.	3 978 070	3 425 596
Årets premieavvik	60 595	39 383
Estimatavvik (ført direkte mot egenkapitalen)	- 141 631	- 455 477
Virkningen av planendringer (ført direkte mot egenkapitalen)		
Netto pensjonsforpliktelser pr. 31.12.	3 897 034	3 009 502
<i>Herav:</i>		
Brutto pensjonsforpliktelse	3 978 070	3 425 596
Pensjonsmidler	3 338 336	2 944 837
Arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse		

Note nr. 5 Spesifikasjon over regnskapsmessig mindreforbruk (overskudd) drift

Regnskapsmessig mindreforbruk	Budsjett	Regnskapsåret	Tidligere år
Tidligere opparbeidet mindreforbruk			4 748 573,81
Årets disponering av mindreforbruk		4 748 573,81	
Nytt mindreforbruk i regnskapsåret		3 778 057,26	
Totalt mindreforbruk til disponering		3 778 057,26	

Tidligere års mindreforbruk er avsatt til disposisjonsfond.

Note nr. 6 Spesifikasjon over regnskapsmessig resultat, investering.

Regnskapsmessig merforbruk	Budsjett	Regnskapsåret	Tidligere år
Tidligere opparbeidet udekket			-
Årets avsetning til inndekking		-	
Nytt udekket i regnskapsåret		-	
Totalt udekket til inndekking		-	
Resterende antall år for inndekking			

Investeringsregnskapet er avsluttet i balanse.

Note nr. 7 Gjeldsforpliktelser

Gjeld	Regnskapsåret	Forrige regnskapsår	Gjenstående løpetid
Foretakets samlede lånegjeld	37 964 000	39 482 000	

Fordelt på følgende kreditorer:			
DNB 0010689565, flytende rente	37 964 000	39 482 000	27 år

Det er innbetalt kr 1,518 mill i avdrag.

Note nr. 8 Fordringer egen kommune

Hammerfest Parkering KF	31.12. 2019		31.12. 2018	
	Fordringer	Gjeld	Fordringer	Gjeld
Kortsiktige poster				
Hammerfest kommune	1 004 183	0	1 940 788	0
Sum kortsiktige poster	1 004 183	0	1 940 788	0
Langsiktige poster				
Hammerfest kommune	0	37 964 000	0	39 482 000
Sum langsiktige poster	0	37 964 000	0	39 482 000

Note nr. 9 Aksjer og andeler

Hammerfest Parkering KF	Balanseført verdi
Kommunal Landspensjonskasse (KLP)	44 126

Aksjeposten gjelder selskapets egenkapitalinnskudd til KLP.

Note nr. 10 Avsetninger og bruk av avsetninger

	Beholdning 01.01.	Avsetninger	Bruk av fond i driftsregnskapet	Bruk av fond i inv.regnskapet	Beholdning 31.12.
Disposisjonsfond	12 616 363	4 748 574	0	248 845	17 116 092
Bundne driftsfond	0	0	0	0	0
Ubundne investeringsfond	0	0		0	0
Bundne investeringsfond	1 952 660	0		0	1 952 660
Samlede avsetninger og bruk av avsetninger	14 569 024	4 748 574	0	248 845	19 068 752

Note nr. 11 Anleggsmidler

Anleggsmiddel-gruppe	Avskrivn. plan	Eiendeler
Gruppe 1	5 år:	EDB-utstyr, kontormaskiner og lignende.
Gruppe 2	10 år:	Anleggsmaskiner, maskiner, inventar og utstyr, verktøy og transportmidler og lignende.
Gruppe 3	20 år:	Brannbiler, parkeringsplasser, trafikklys, tekniske anlegg (VAR), renseanlegg, pumpestasjoner, forbrenningsanlegg og lignende.
Gruppe 4	40 år:	Boliger, skoler, barnehager, idrettshaller, veier og ledningsnett og lignende.
Gruppe 5	50 år:	Forretningsbygg, lagerbygg, administrasjonsbygg, sykehjem og andre institusjoner, kulturbygg, brannstasjoner og lignende

	Gruppe 1	Gruppe 2	Gruppe 3	Gruppe 4	Gruppe 5
Anskaffelseskost		333 803	0	90 221 593	5 554 279
Akkumulerte avskrivninger					
Tilgang i regnskapsåret		240 972			
Avgang i regnskapsåret*					
Avskrivninger i regnskapsåret		339 253		2 688 055	140 131
Nedskrivninger		-			
Reverserte nedskrivninger					
Bokført verdi		235 522	0	87 533 538	5 414 148

Note nr. 12 Kapitalkonto

Debet	Beløp	Kredit	Beløp
		01.01.2019 Balanse (kapital)	56 296 479
Debetposter i året:		Kreditposter i året:	
Salg av fast eiendom og anlegg		Aktivisering av fast eiendom og anlegg	240 972
Av og nedskrivning av fast eiendom og anlegg	3 124 492	Oppskrivning av fast eiendom og anlegg	
Salg av utstyr og maskiner	-	Aktivisering av utstyr og maskiner	
Av og nedskrivning av utstyr og maskiner	42 947		
Salg av aksjer og andeler		Kjøp av aksjer og andeler	7 873
Nedskrivninger av aksjer og andeler		Oppskrivning av aksjer og andeler	
Bruk av midler fra eksterne lån		Avdrag på eksterne lån	1 518 000
Pensjonsforpliktelser	552 474	Pensjonsmidler	393 499
31.12.2019 Balanse (kapital)	54 736 910		
Sum debet	58 456 823	Sum kredit	58 456 823

Kapitalkonto viser saldo for egenkapitalfinansiert andel av anleggsmidlene.
Kapitalkonto påvirker ikke årsresultatet.

Miljø

Foretaket påvirker det ytre miljø gjennom luftforurensing ved bilbruk. Hammerfest Parkering KF har 2 kjøretøy pr 31.12.2019. Foretaket forurensar ikke det ytre miljø i større grad enn det som må anses som normalt for et parkeringsselskap. Som fremtidig miljø tiltak vil Hammerfest Parkering KF gå til anskaffelse av en elbil som sin neste firmabil.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Hammerfest Parkering KF eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Hammerfest, 27.mars 2020



Kurt Methi
Styreleder


Stig-Rune E. Johansen
Daglig leder